

I CONTROLLI AMBIENTALI

"ARIA"

(aggiornamento del **Mar-2014**)

In relazione alle sostanze analizzate per valutare la qualità dell'aria, bisogna considerare che per molte di esse non esistono limiti di legge come riferimento, a causa della loro irrilevante pericolosità: in relazione a ciascun parametro viene inserita una didascalia che illustra il riferimento comunque assunto dalla SOGENUS Spa con criteri esclusivamente precauzionali.

Le indagini vengono svolte campionando aria in 3 punti interni all'impianto:

A1 – Sotto vento (come da Piano di Monitoraggio)

A2 – Sotto vento (come da Piano di Monitoraggio)

A3 – Sotto vento (come da Piano di Monitoraggio)

e 3 punti limitrofi

B – Sopra vento (come da Piano di Monitoraggio)

C – Sopra vento (come da Piano di Monitoraggio) "**BIANCO**" di riferimento che consente di valutare le differenze della qualità dell'aria fra la zona operativa e quella circostante oltre la recinzione.

D – Punto di massima ricaduta stimato con modellizzazione AERMOD (come da Piano di Monitoraggio)

PLANIMETRIA PUNTI DI RILEVAMENTO



NB: SE nei grafici **NON** è riportata la linea **rossa** del limite di legge, significa che per quel parametro non è previsto un limite di legge;

SE la linea **blu** della misura rilevata corrisponde al limite di rilevabilità (linea **viola**), significa che la sostanza è inferiore al limite di rilevabilità e quindi non misurabile.

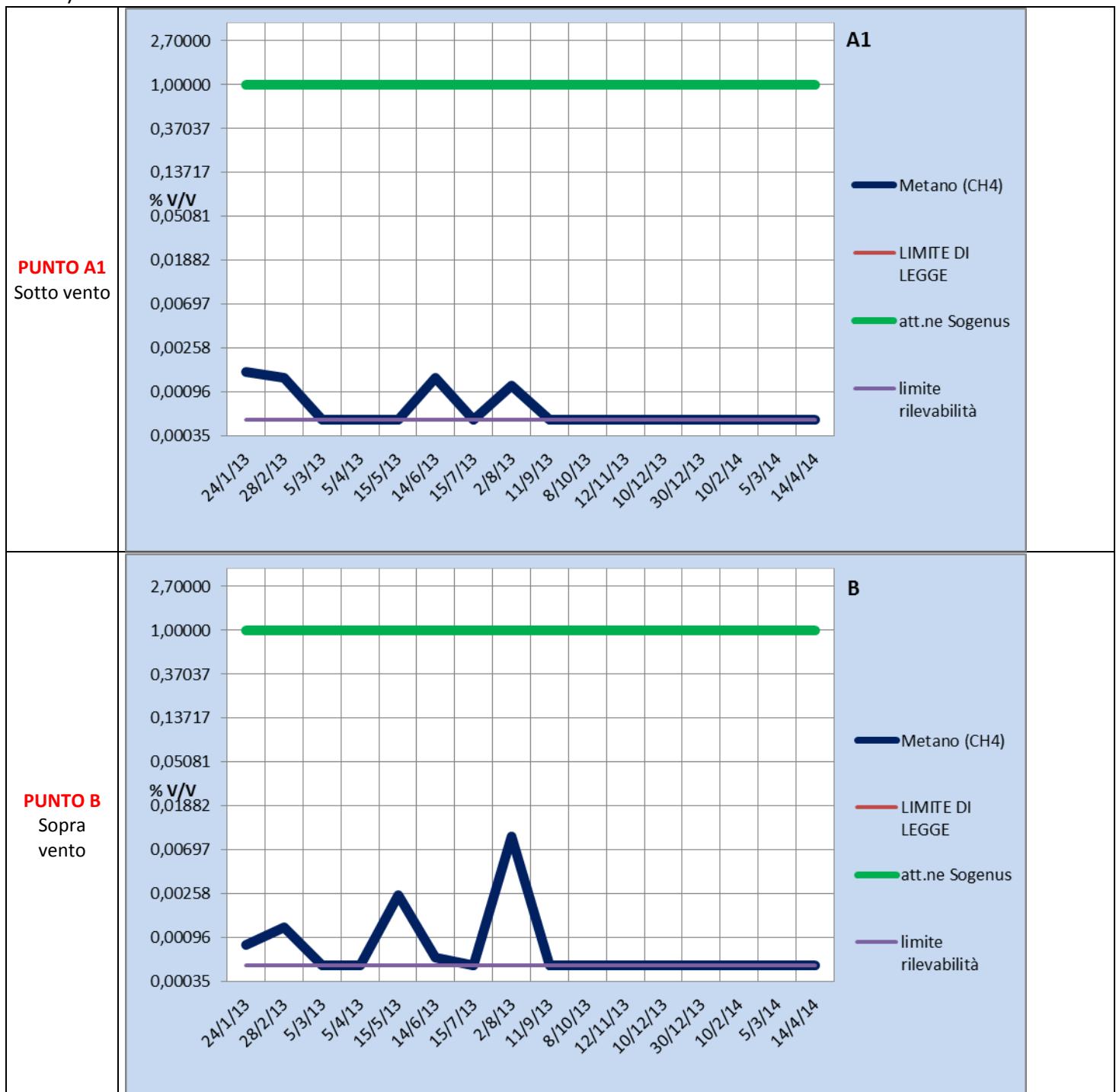
Per migliorarne la lettura abbiamo aggregato i dati mettendo a confronto le rilevazioni periodiche di ogni singolo parametro suddivise per i punti in cui il parametro stesso viene campionato.

Il piano di monitoraggio Aria è stato pianificato con gli Organi di controllo e consiste nel rilevamento **MENSILE** dei seguenti parametri nei punti di campionamento sopra descritti:

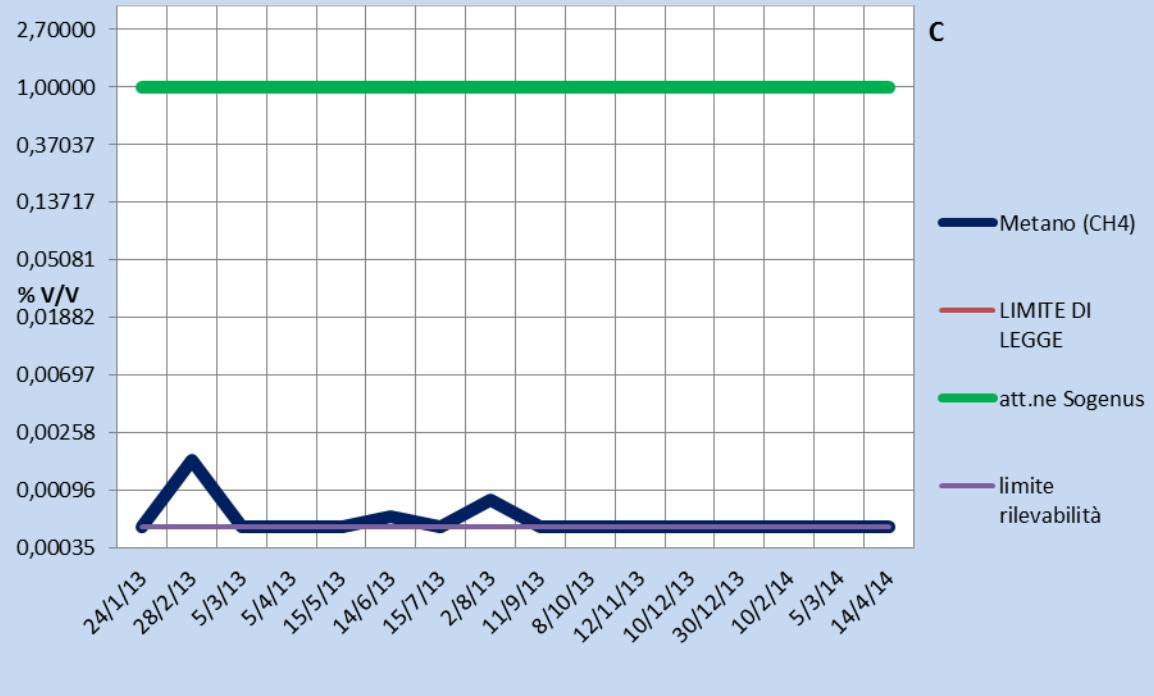
PARAMETRO	Punti di prelievo					
	A1	A2	A3	B	C	D
Diossido di carbonio (CO ₂)	X			X	X	
Ossigeno (O ₂)	X			X	X	
Metano (CH ₄)	X			X	X	
Idrogeno (H ₂)	X			X	X	
Acido Solfidrico (H ₂ S)	X	X	X	X	X	
Ammoniaca (NH ₃)	X	X	X	X	X	
Polveri Totali (PTS)	X			X	X	
PM10	X			X	X	
COV (BTEX)						
Benzene	X	X	X	X	X	X
Toluene	X	X	X	X	X	X
Etilbenzene	X	X	X	X	X	X
Xilene	X	X	X	X	X	X
Composti solforati						
Isopropilmercaptano	X	X	X	X	X	
dimetilsolfuro	X	X	X	X	X	
Dipropil disolfuro	X	X	X	X	X	

Scorrendo la pagina si possono confrontare i grafici e leggere le eventuali valutazioni espresse dalla Direzione Tecnica.

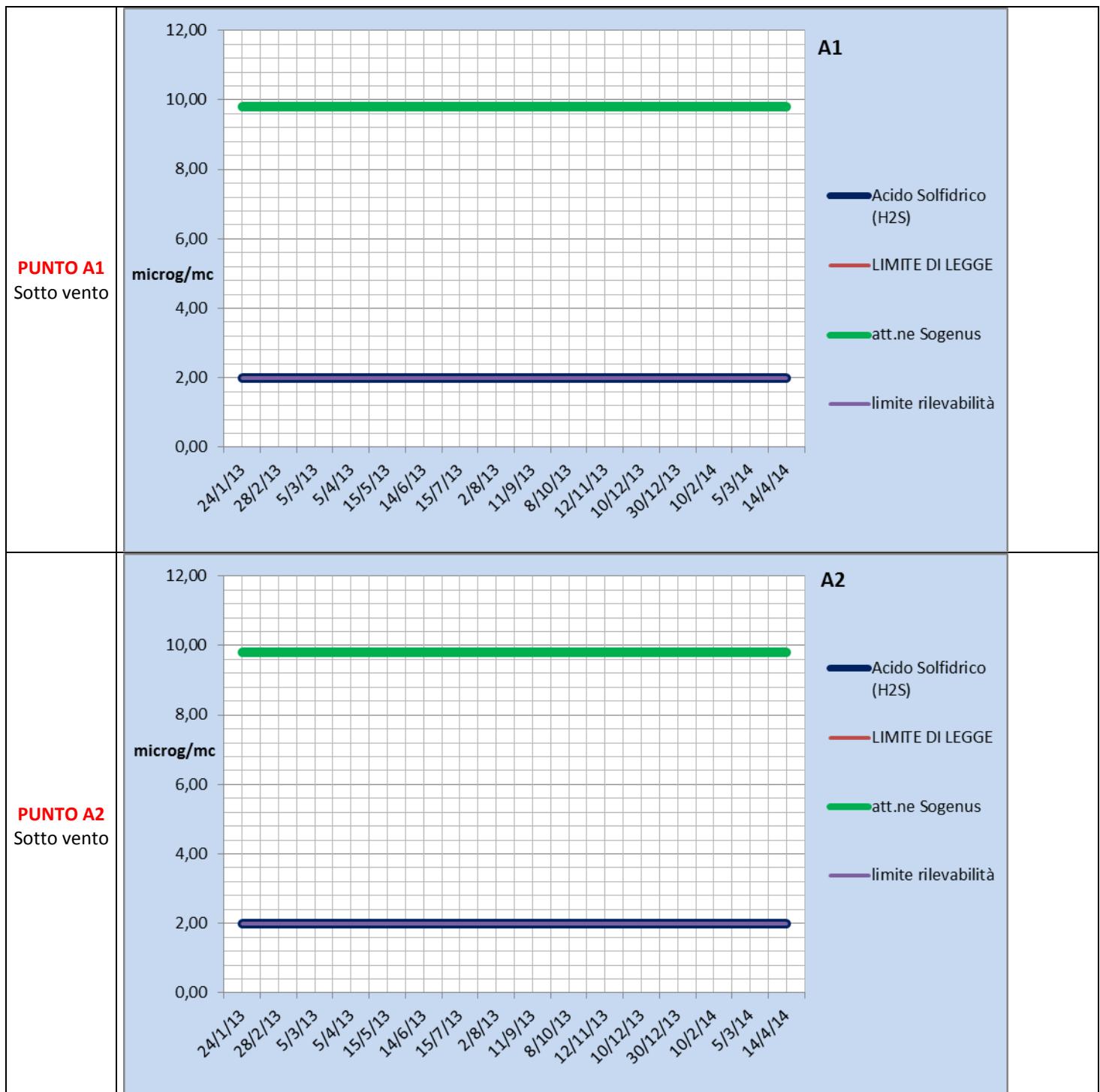
METANO – non essendo presente un limite di legge, il limite di att.ne è stato scelto sulla base del riferimento bibliografico “Livello di guardia per fughe di gas dal corpo di discarica” (da ARTA Agenzia Regionale Tutela Ambiente ABRUZZO – Linee guida per il monitoraggio delle discariche per rifiuti non pericolosi – 24 marzo 2009)

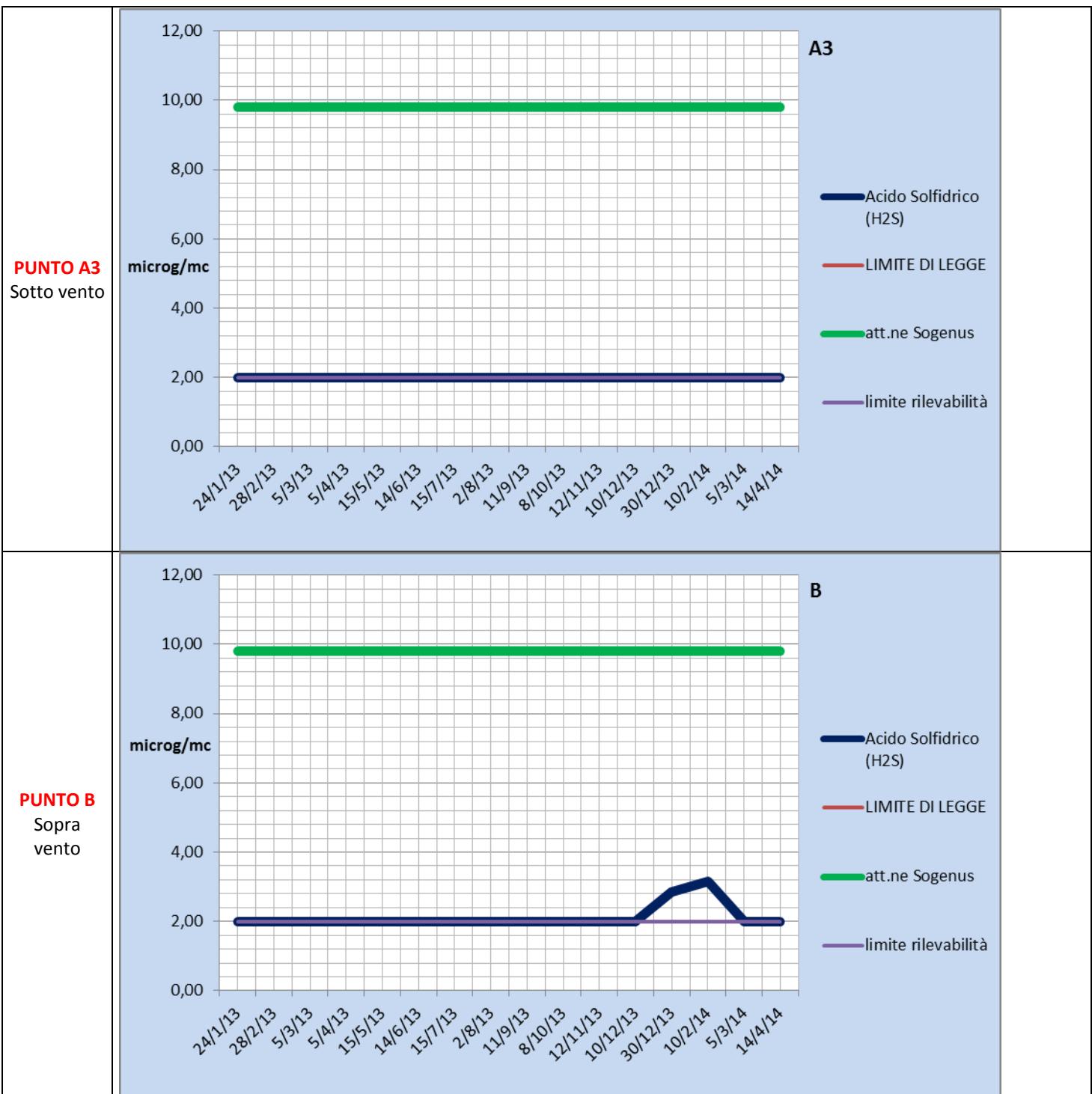


PUNTO C
Sopra
vento
BIANCO

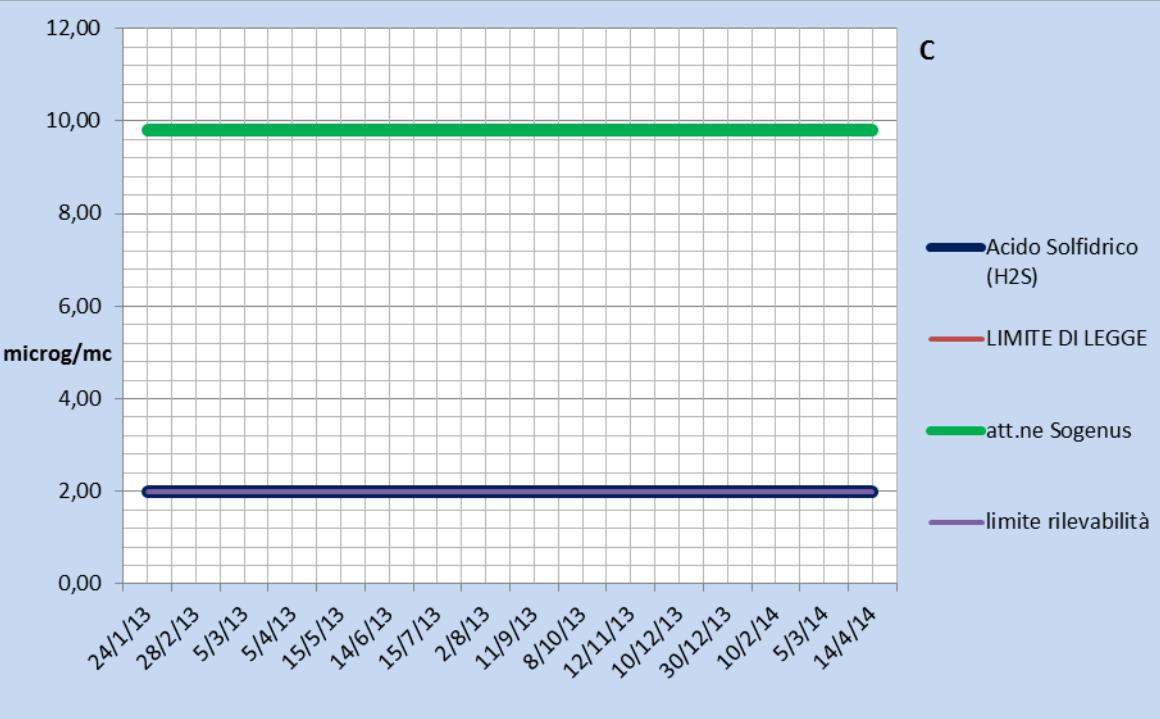


ACIDO SOLFIDRICO – non essendo presente un limite di legge, il limite di att.ne è stato scelto quale valore tipico riscontrabile in prossimità di ambienti di discarica (ATSDR - US Agency for toxic substances and disease registry)

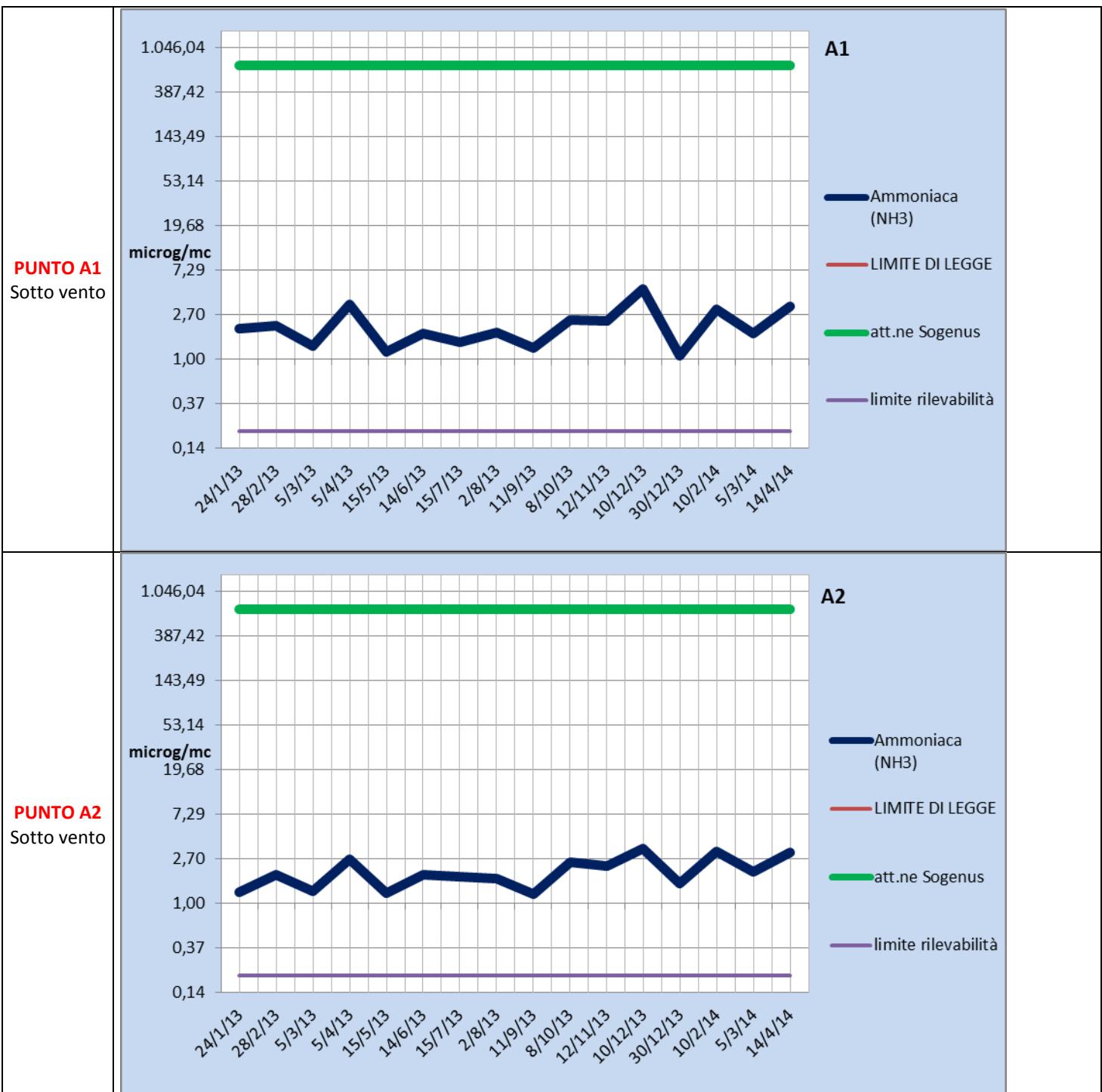


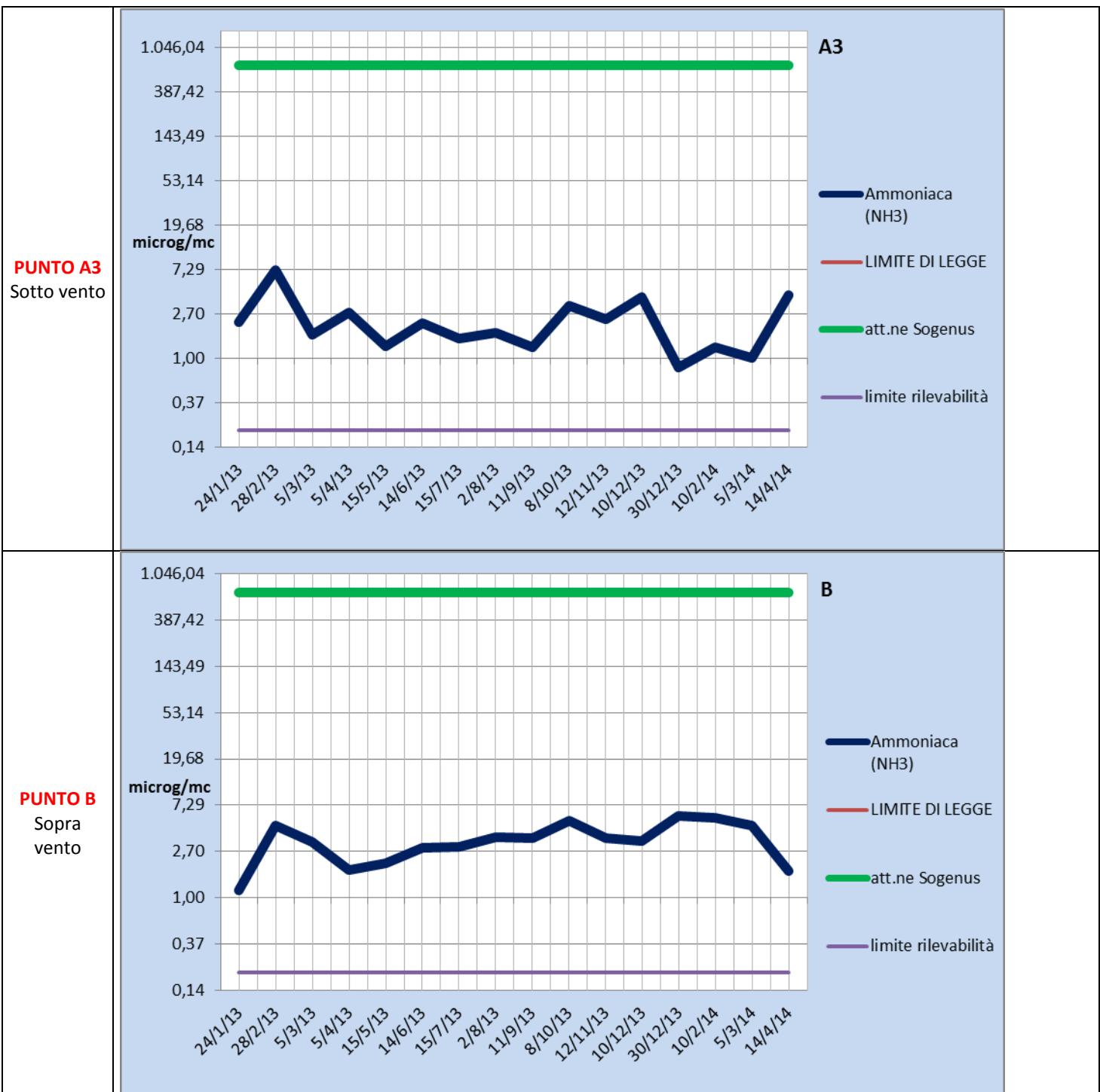


PUNTO C
Sopra
vento
BIANCO



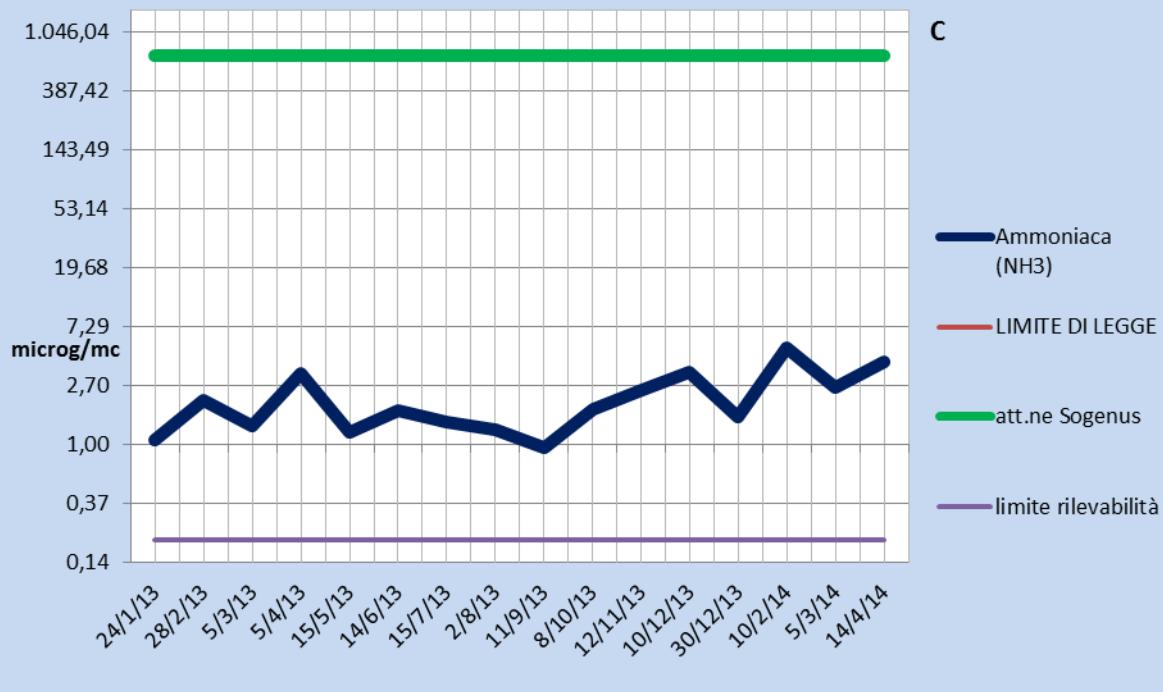
AMMONIACA – non essendo presente un limite di legge, il limite di att.ne è stato scelto quale valore più basso del range di soglia olfattiva (da ATSDR - US Agency for toxic substances and disease registry)



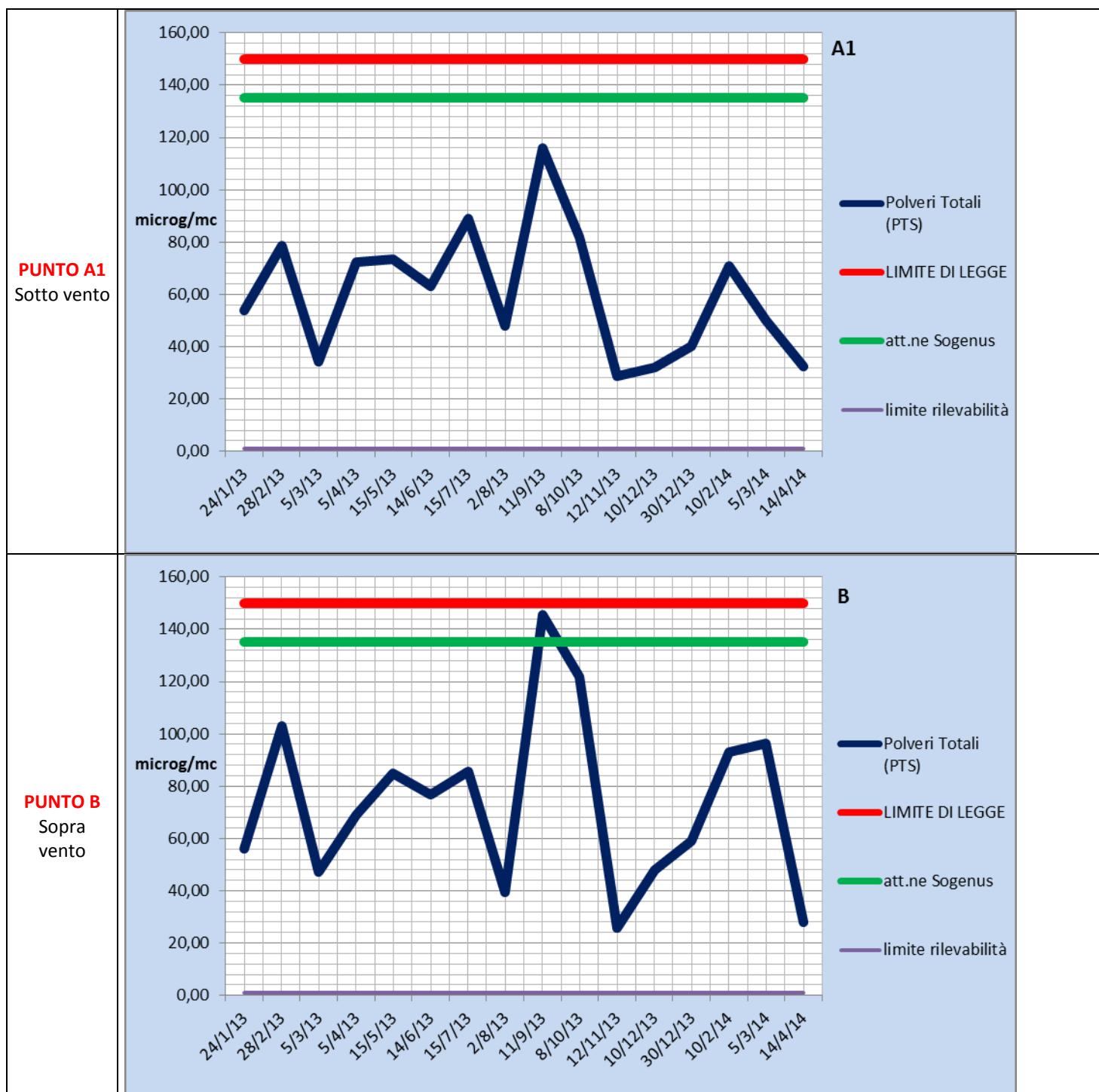


PUNTO C

Sopra
vento
BIANCO

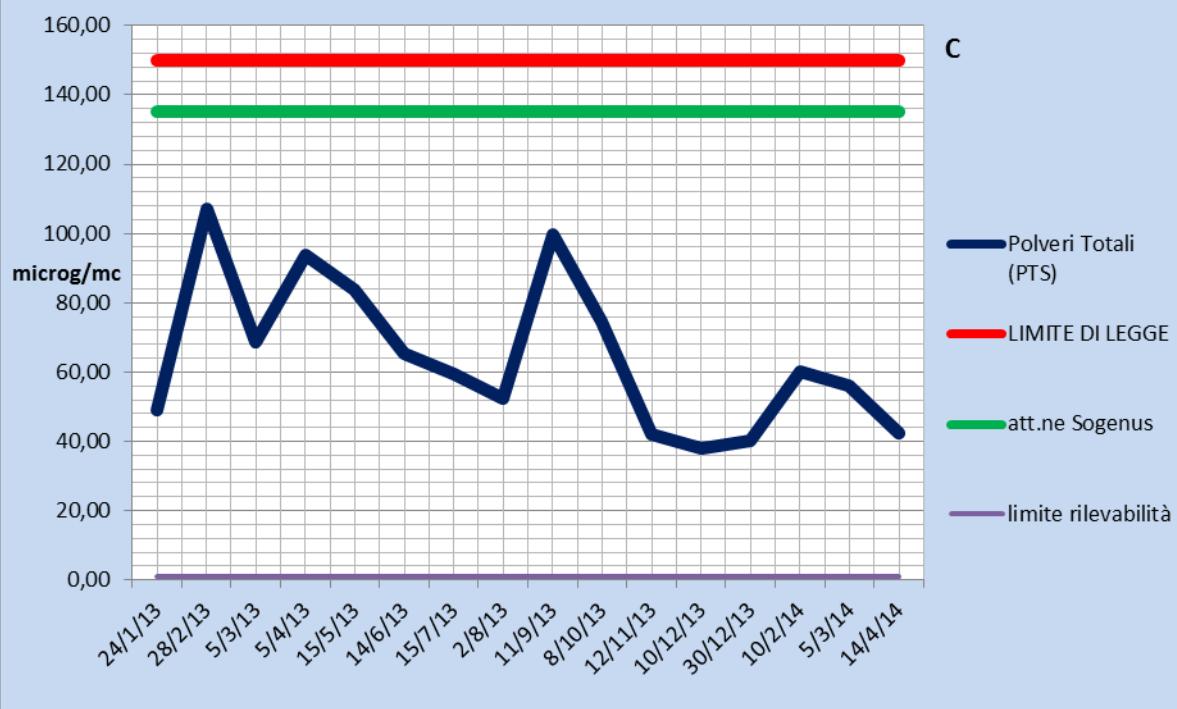


PTS –(Polveri Totali) essendo presente un limite di legge (D.P.C.M. 28/03/1983), il limite di att.ne è stato scelto quale 90% di tale valore.

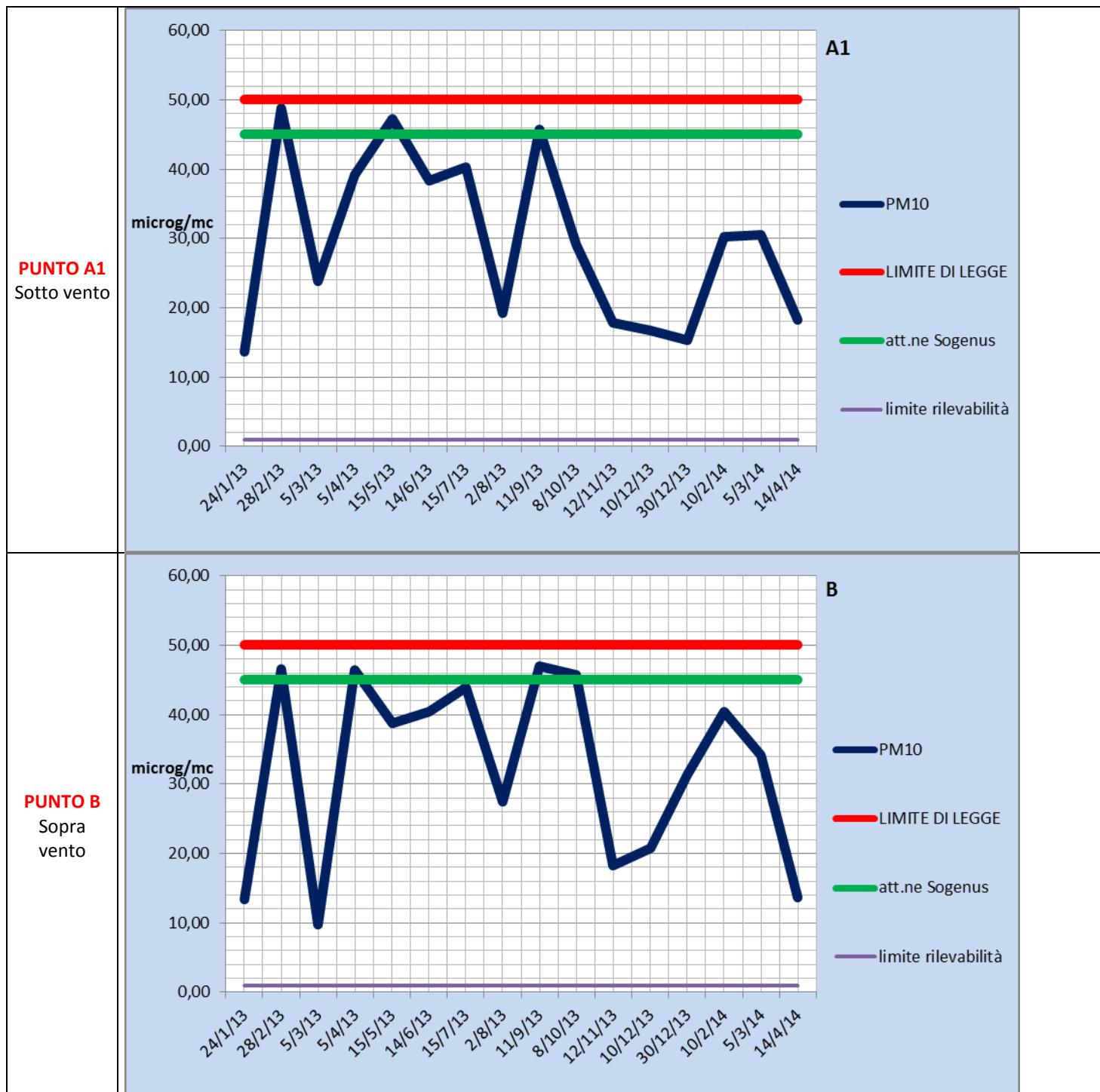


PUNTO C

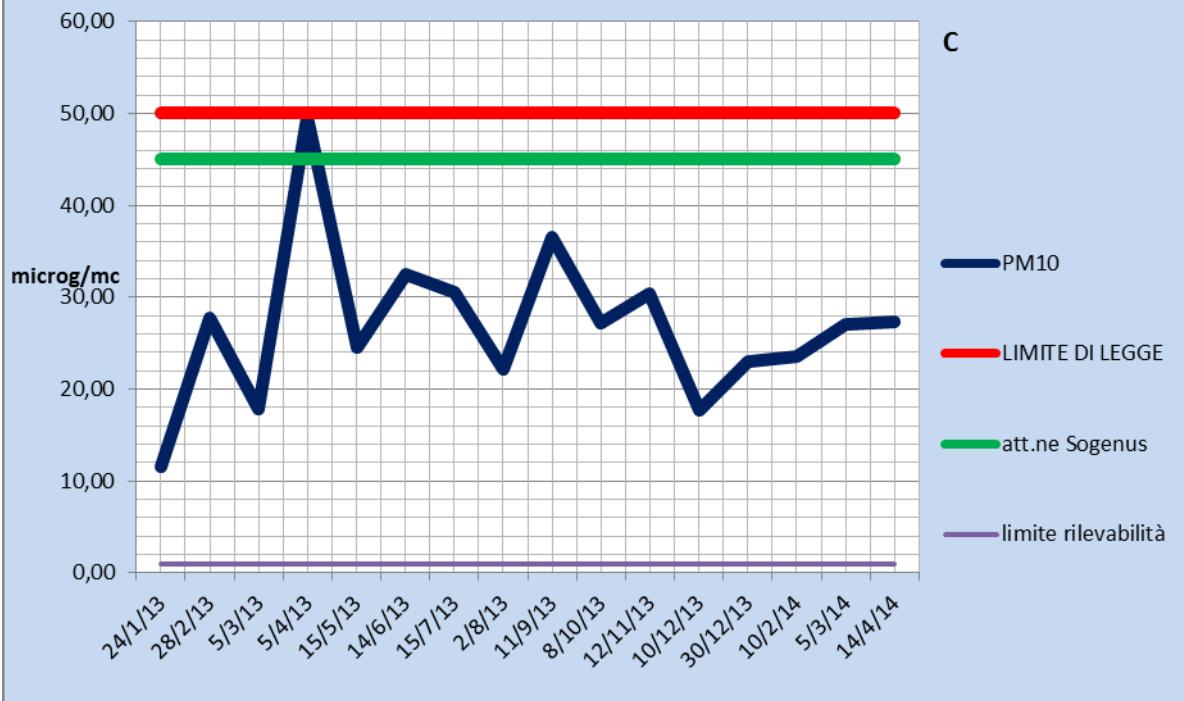
Sopra
vento
BIANCO



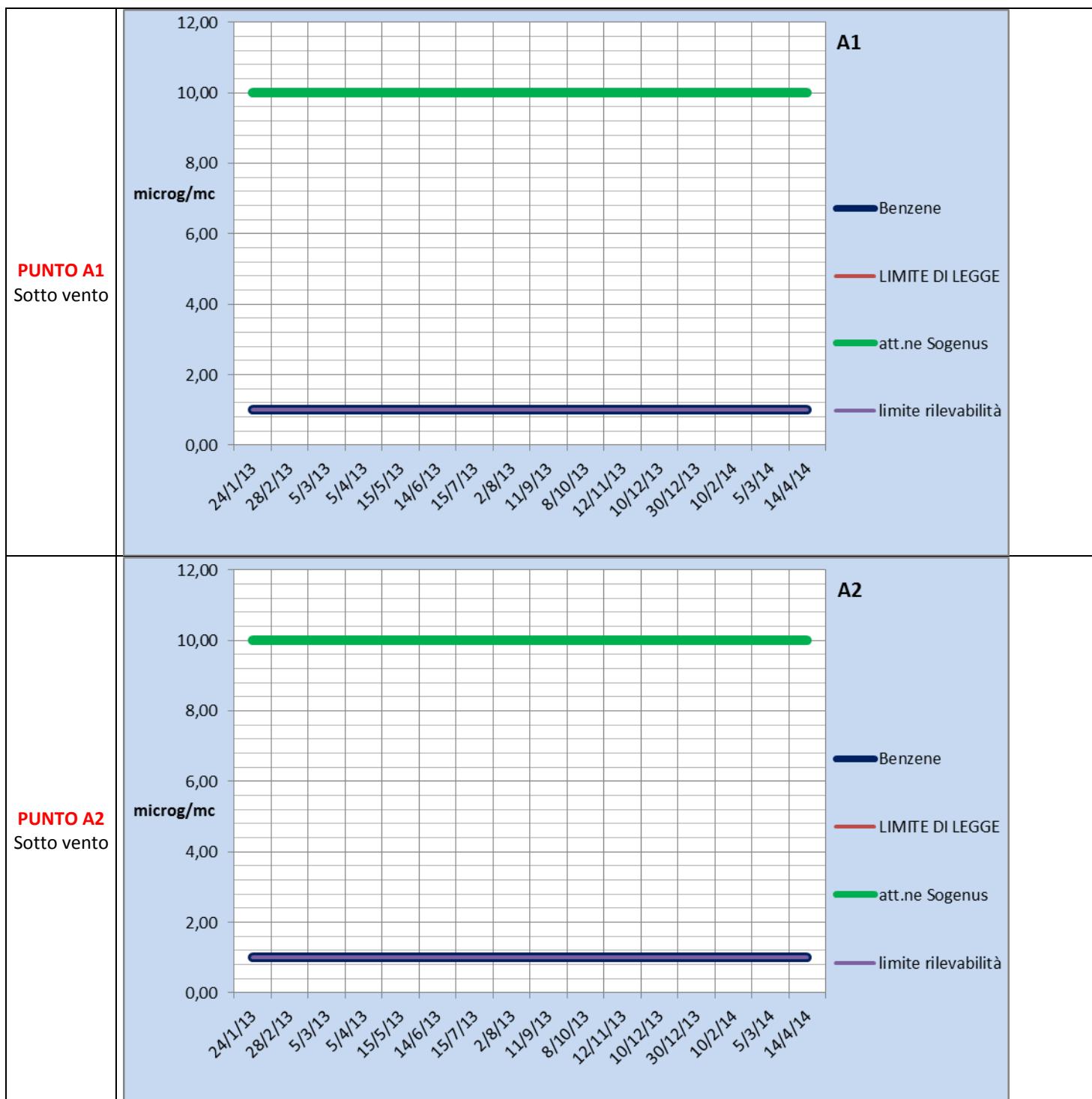
PM10 –(Polveri Sottili <10 micron) essendo presente un limite di legge (D.M. 60/2002), il limite di att.ne è stato scelto quale 90% di tale valore.

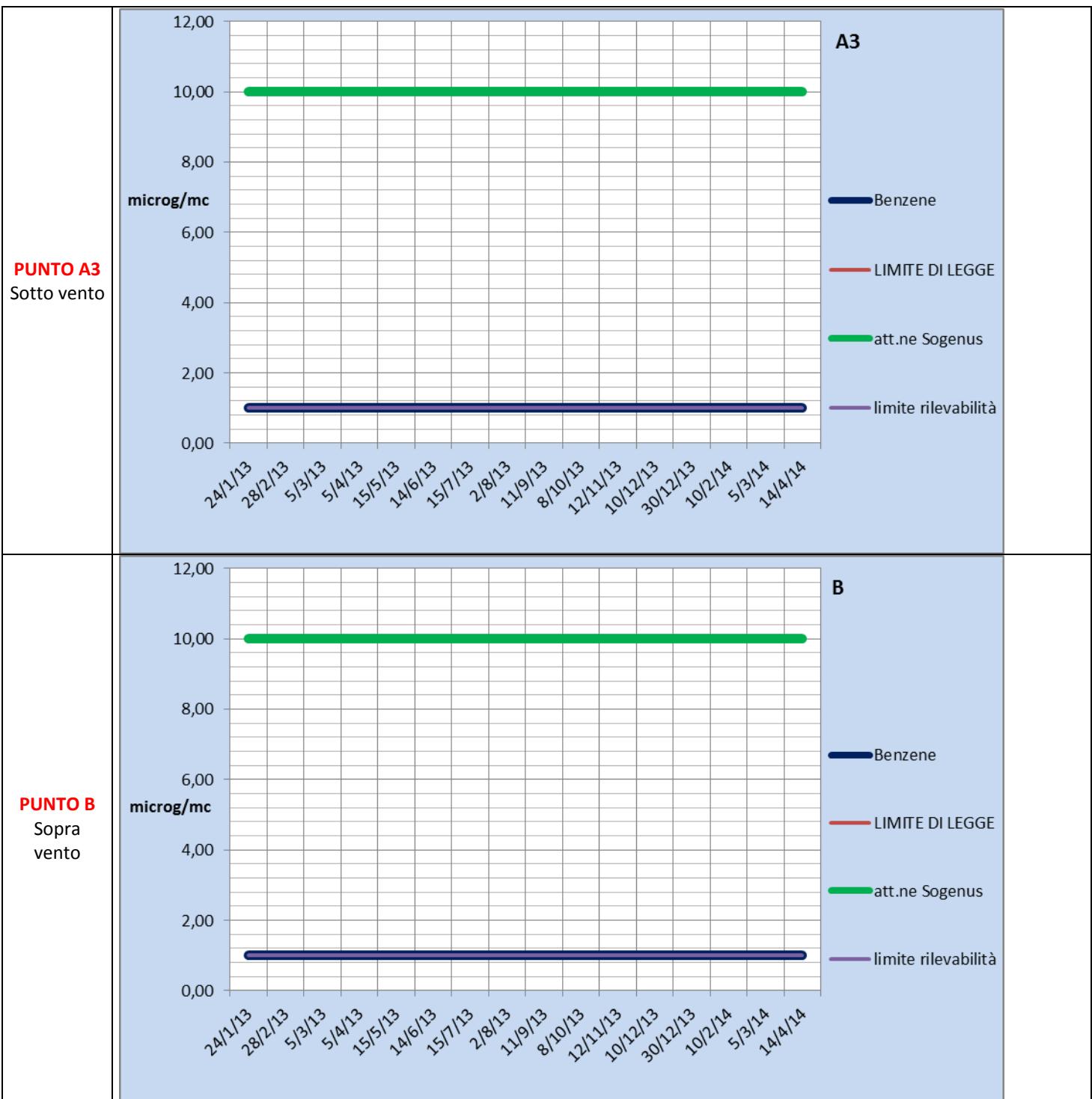


PUNTO C
Sopra
vento
BIANCO



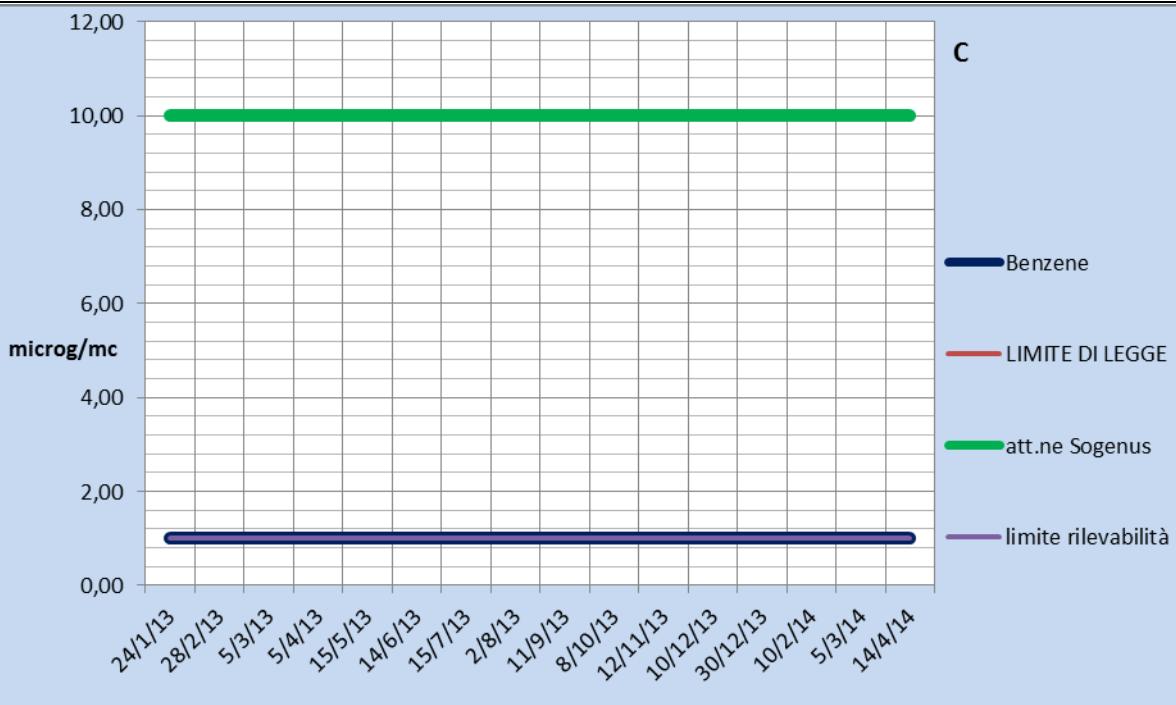
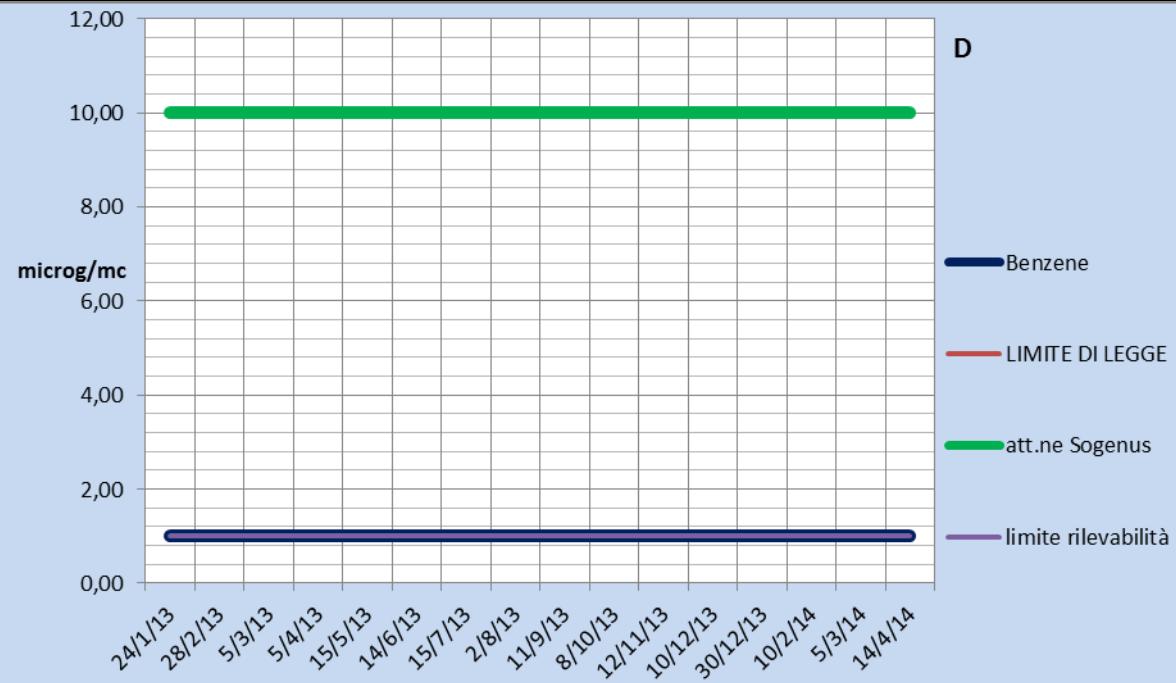
BENZENE - il limite di att.ne è stato scelto quale valore doppio rispetto al limite stabilito dalla legge (D.M. 60/2002) come valore riferito all'anno civile.



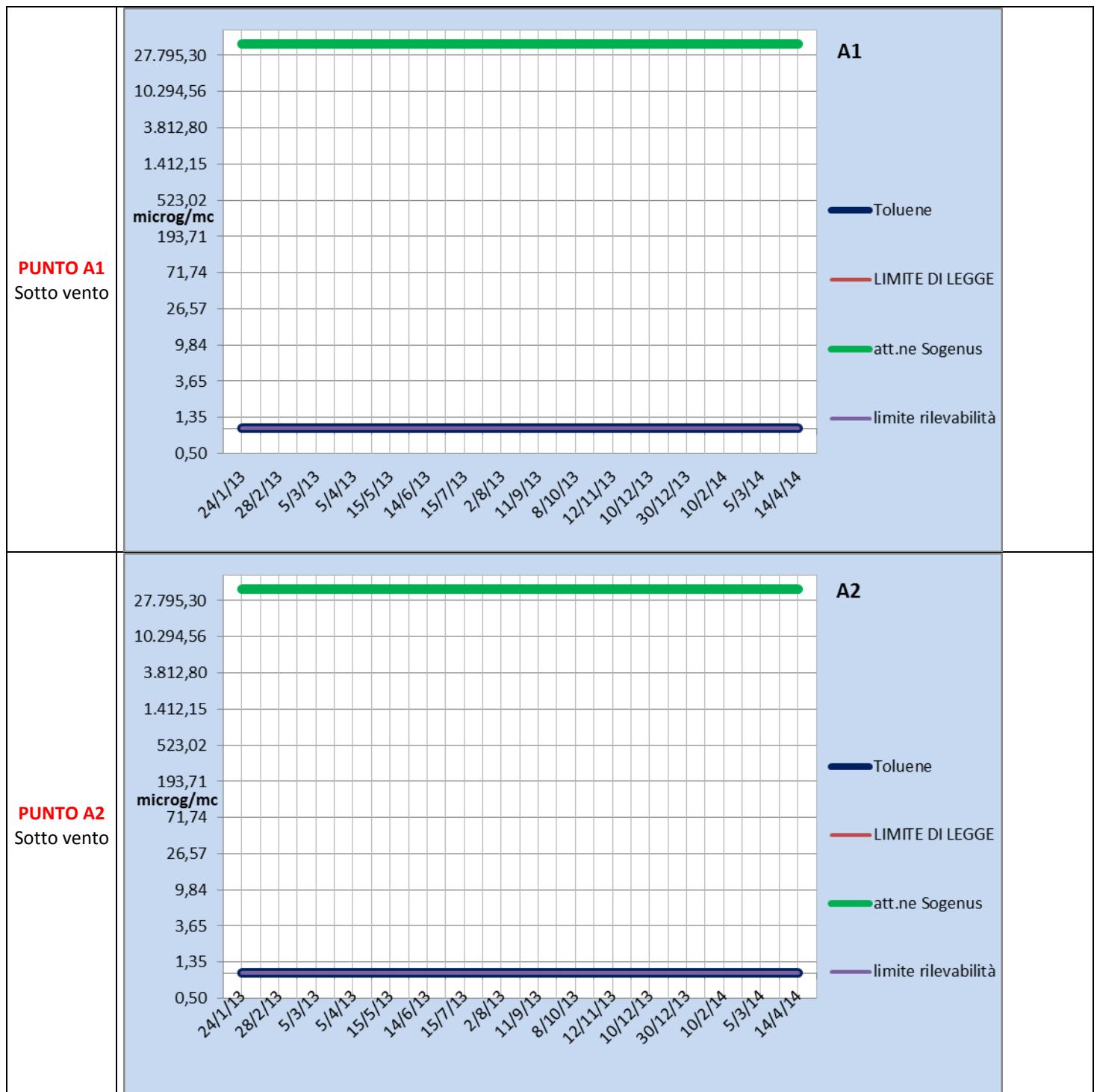


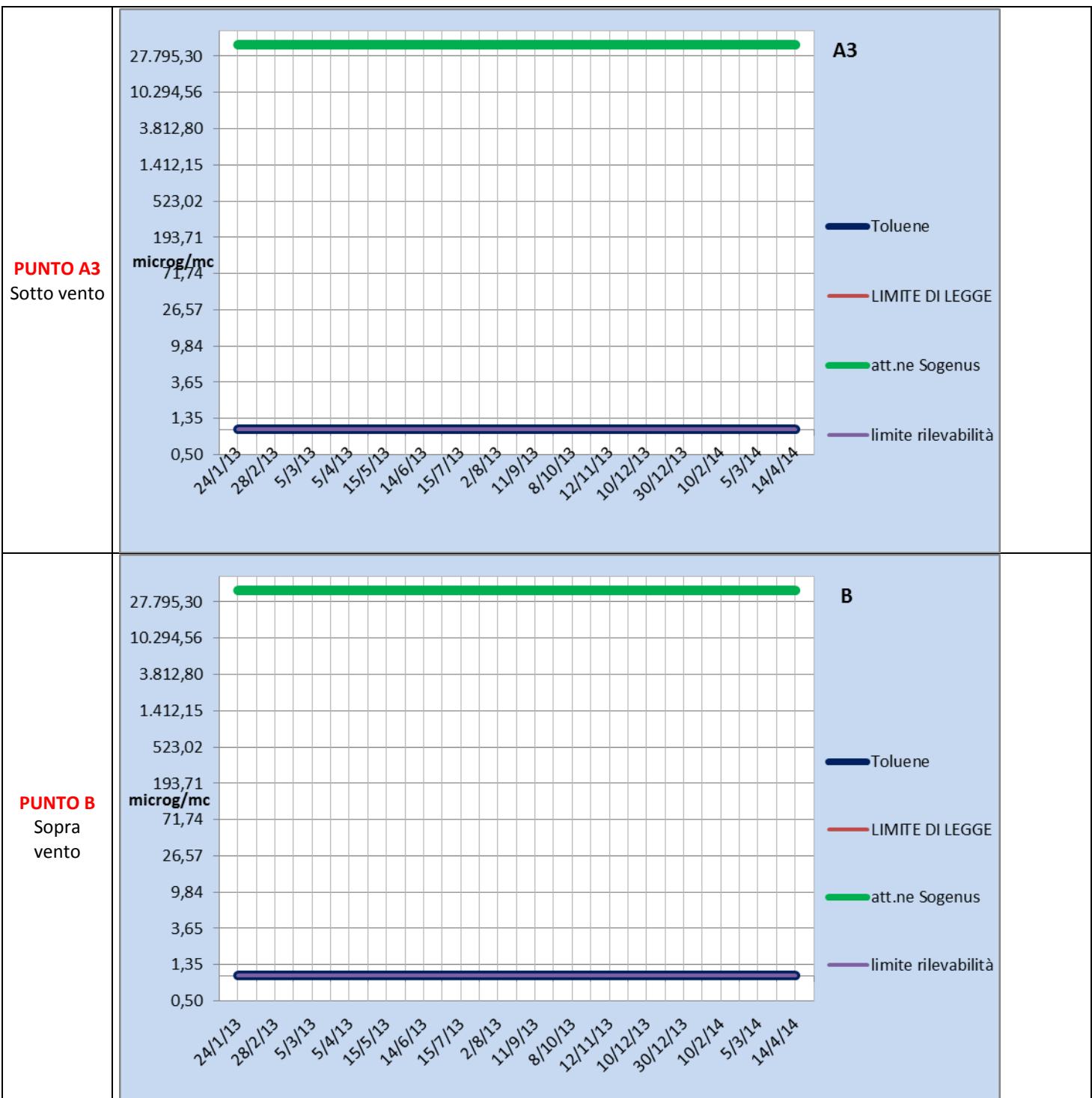
PUNTO C

Sopra
vento
BIANCO

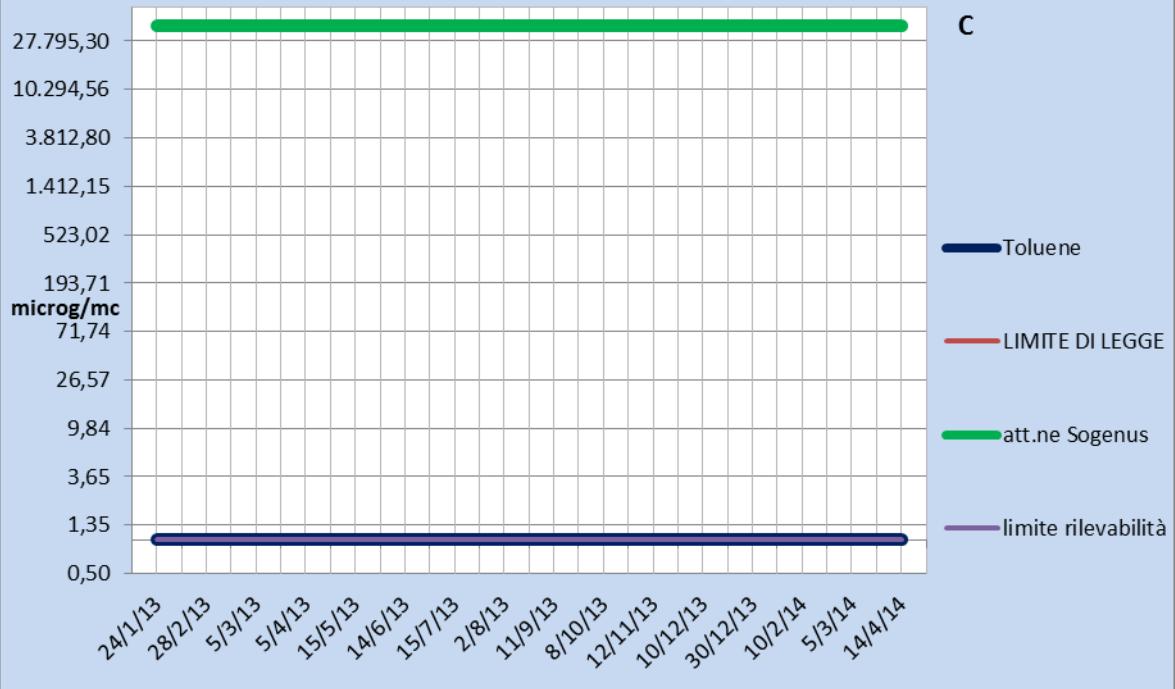
**PUNTO D**
Punto di
massima
ricaduta

TOLUENE – non essendo presente un limite di legge, il limite di att.ne è stato scelto quale valore più basso del range di soglia olfattiva (da ATSDR - US Agency for toxic substances and disease registry)

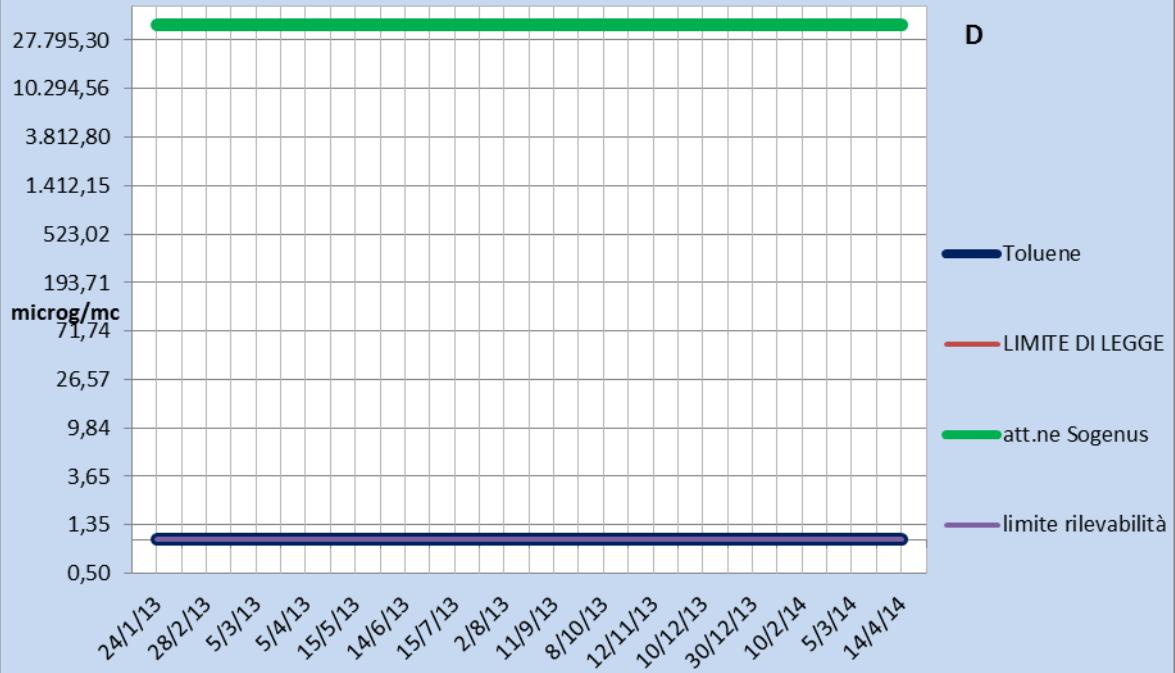




PUNTO C
Sopra
vento
BIANCO

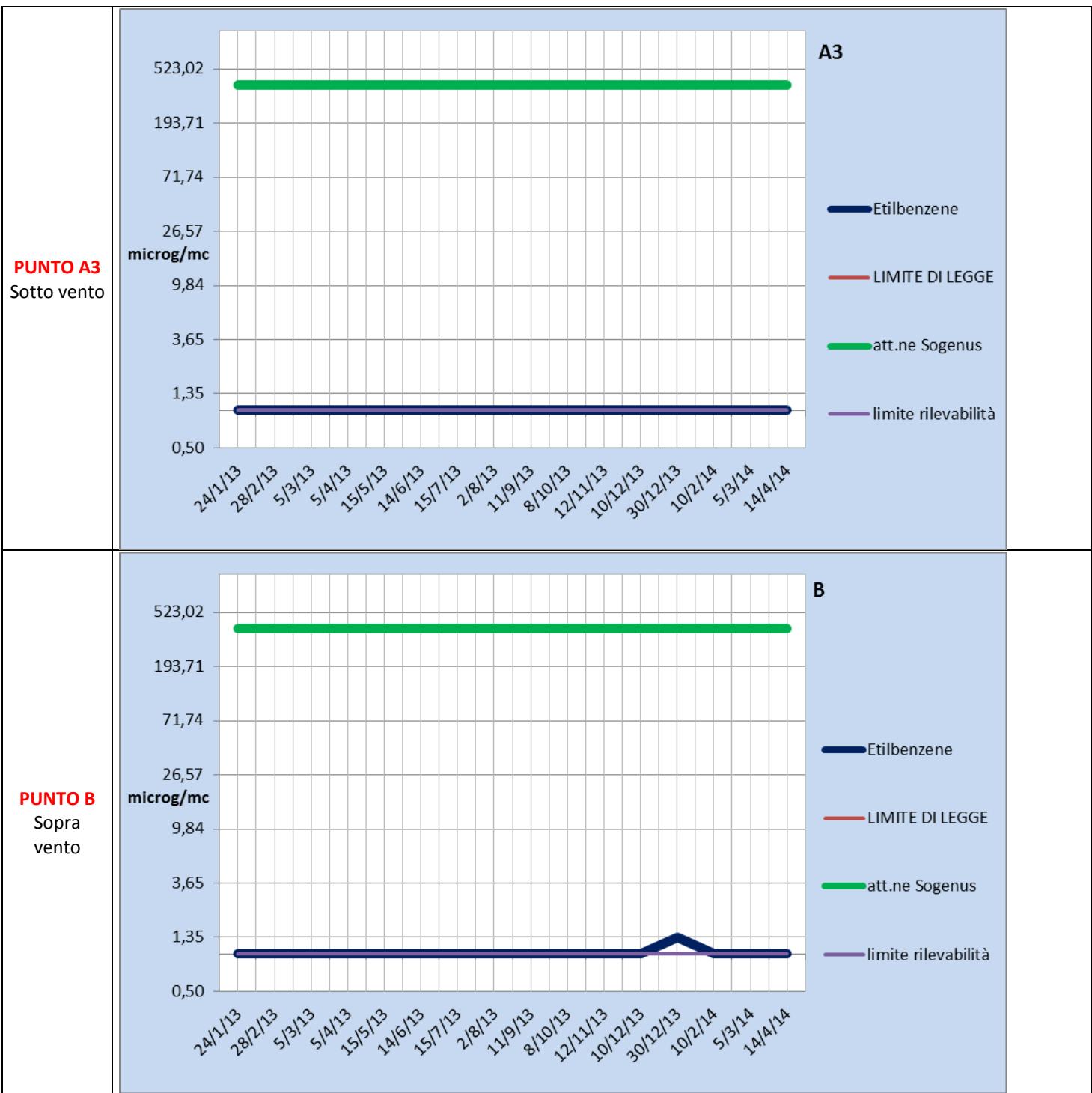


PUNTO D
Punto di
massima
ricaduta

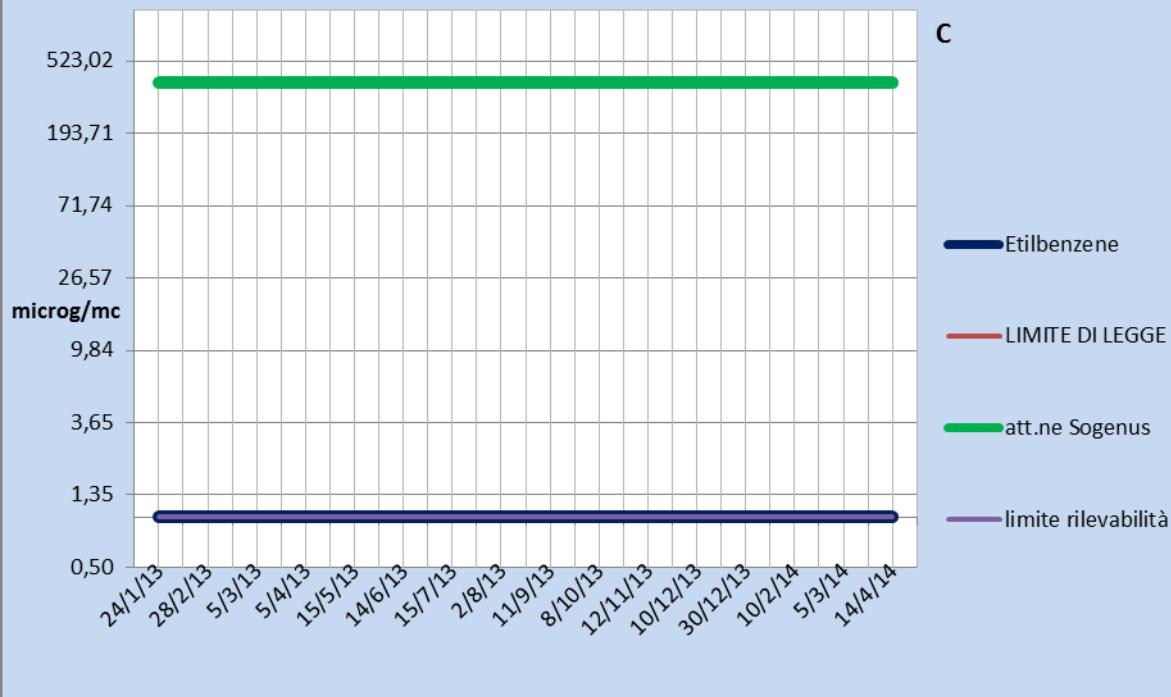


ETILBENZENE – non essendo presente un limite di legge, il limite di att.ne è stato scelto quale valore più basso del range di soglia olfattiva (da ATSDR - US Agency for toxic substances and disease registry)

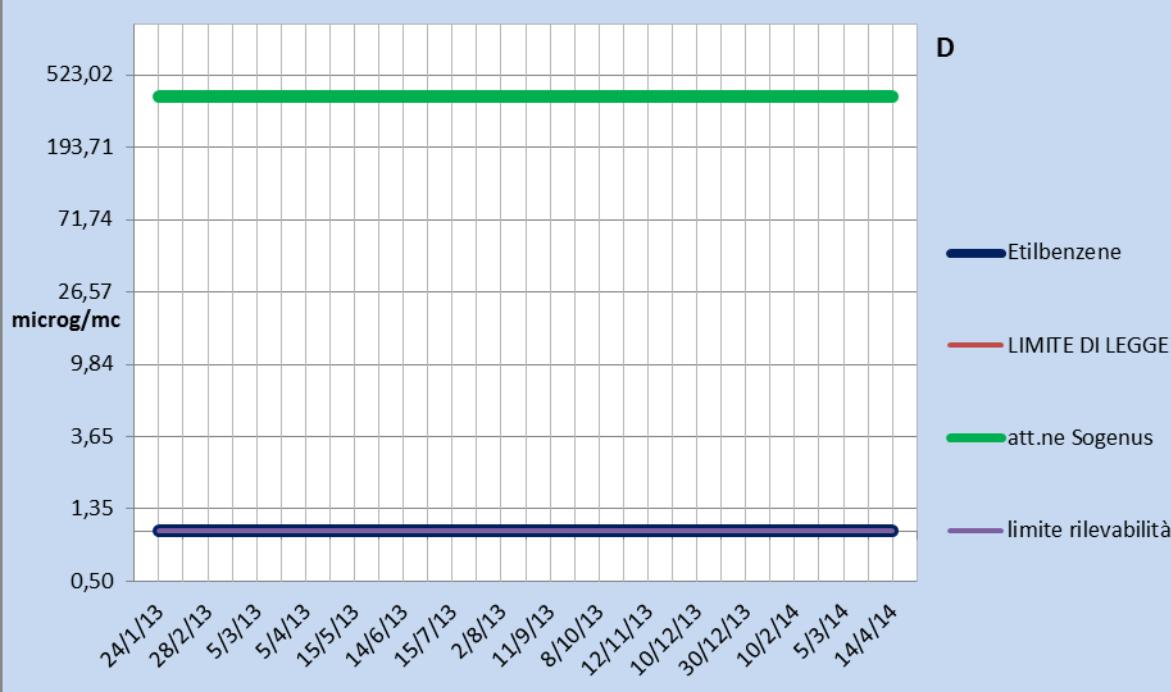




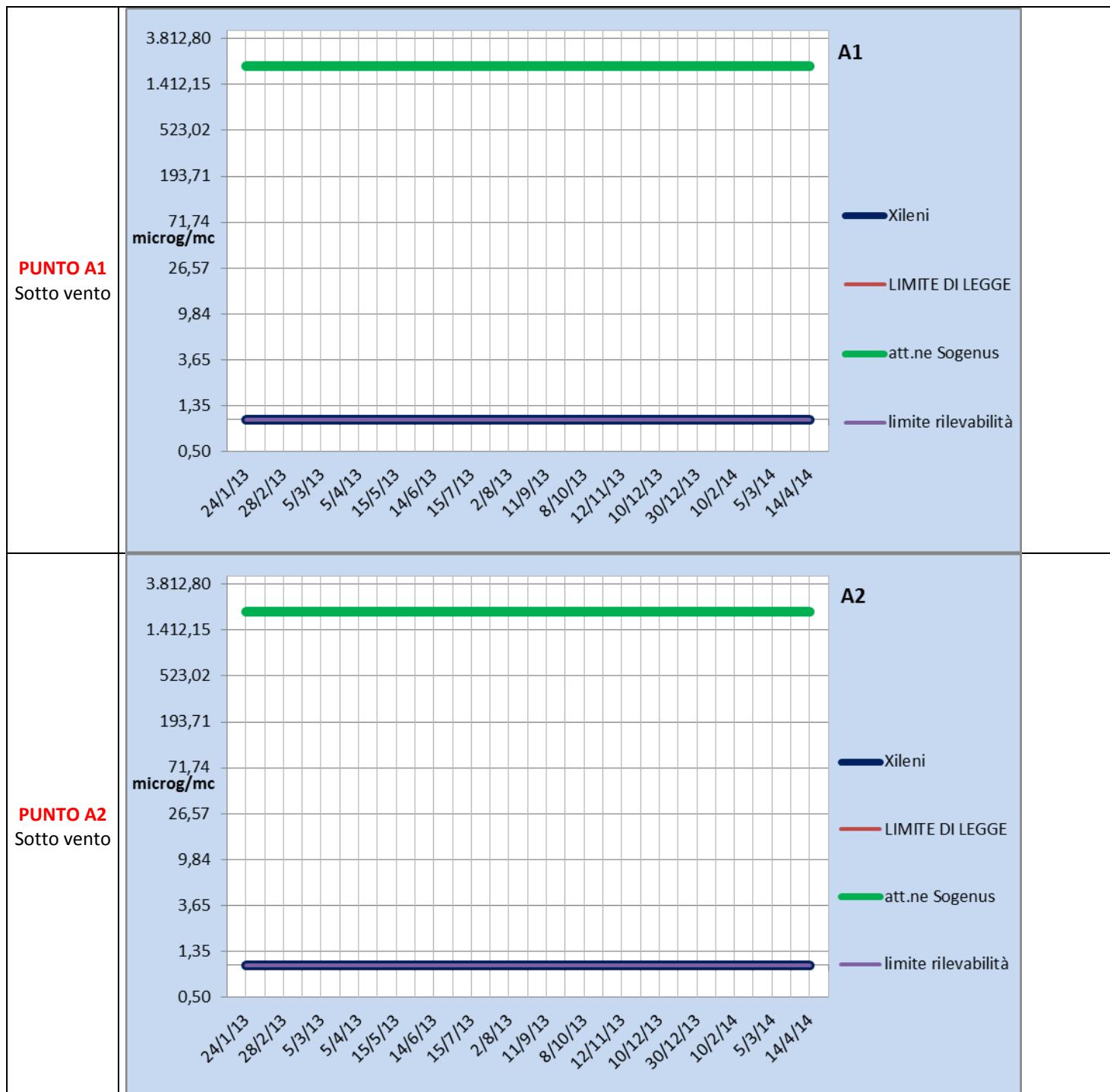
PUNTO C
Sopra
vento
BIANCO

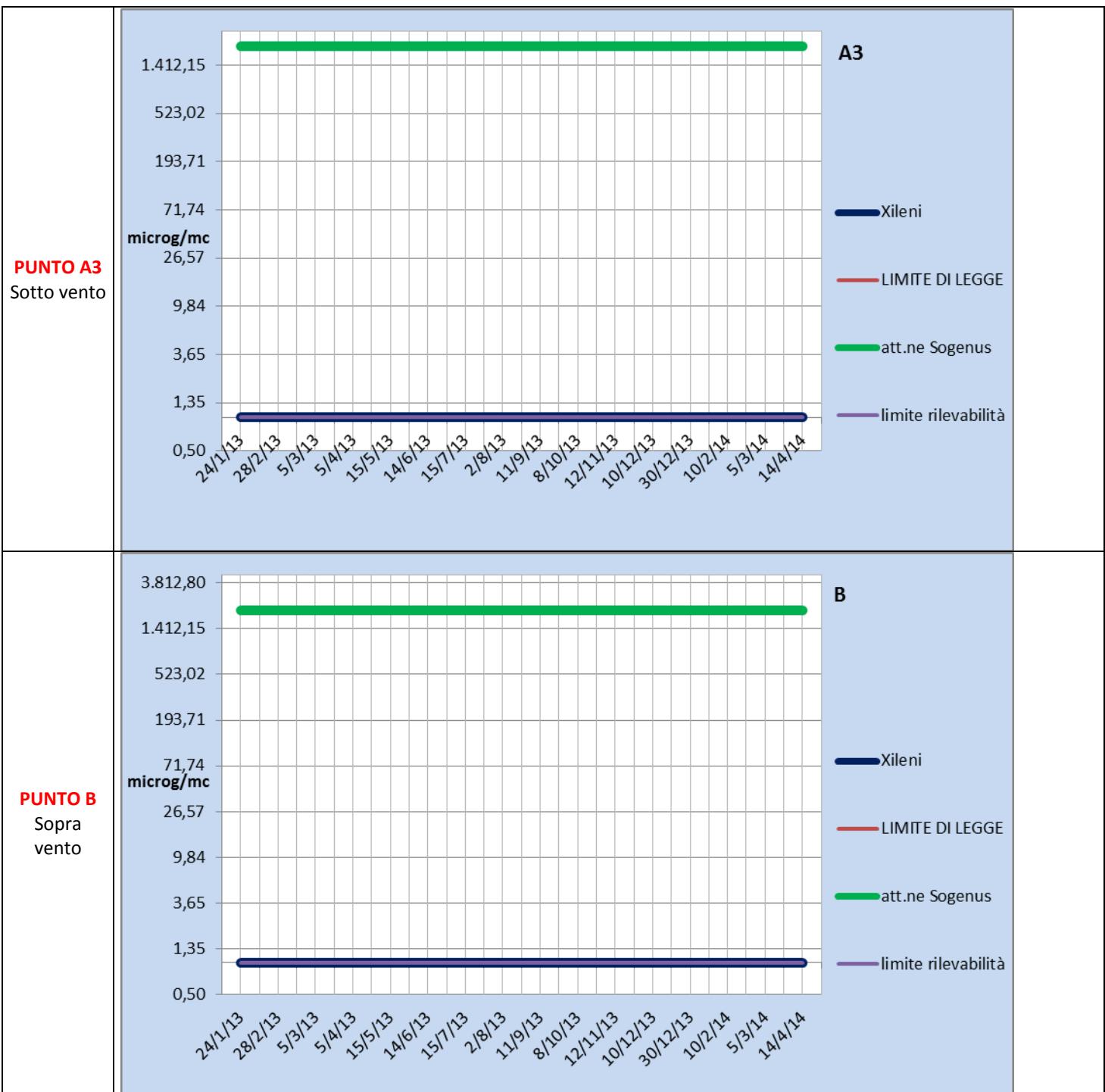


PUNTO D
Punto di
massima
ricaduta

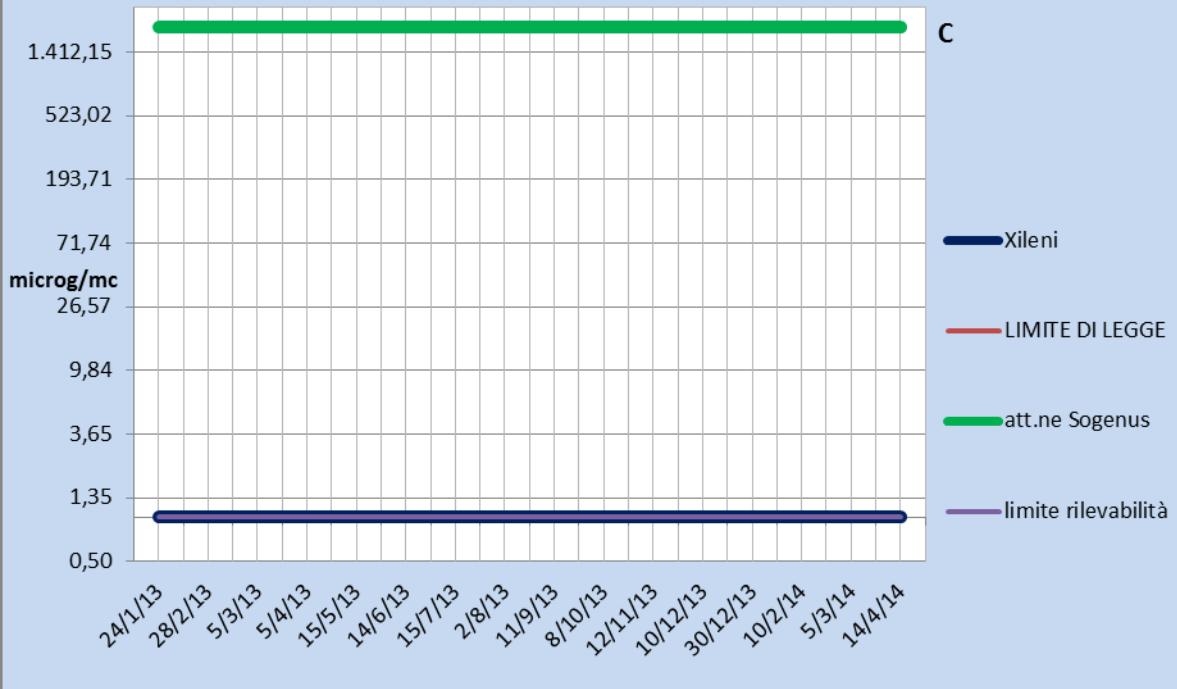


XILENI – non essendo presente un limite di legge, il limite di att.ne è stato scelto quale valore più basso del range di soglia olfattiva (da Standardized Human Olfactory Threshold - M.Devos, F.Patte, J.Reuault, P.Laffort)

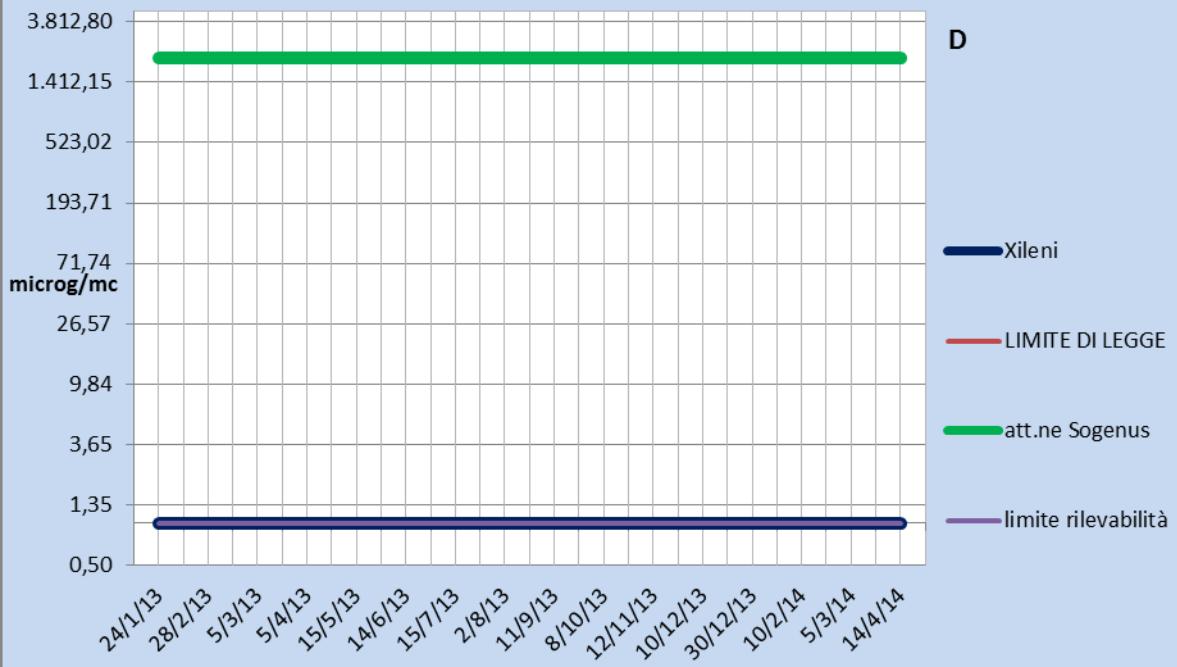




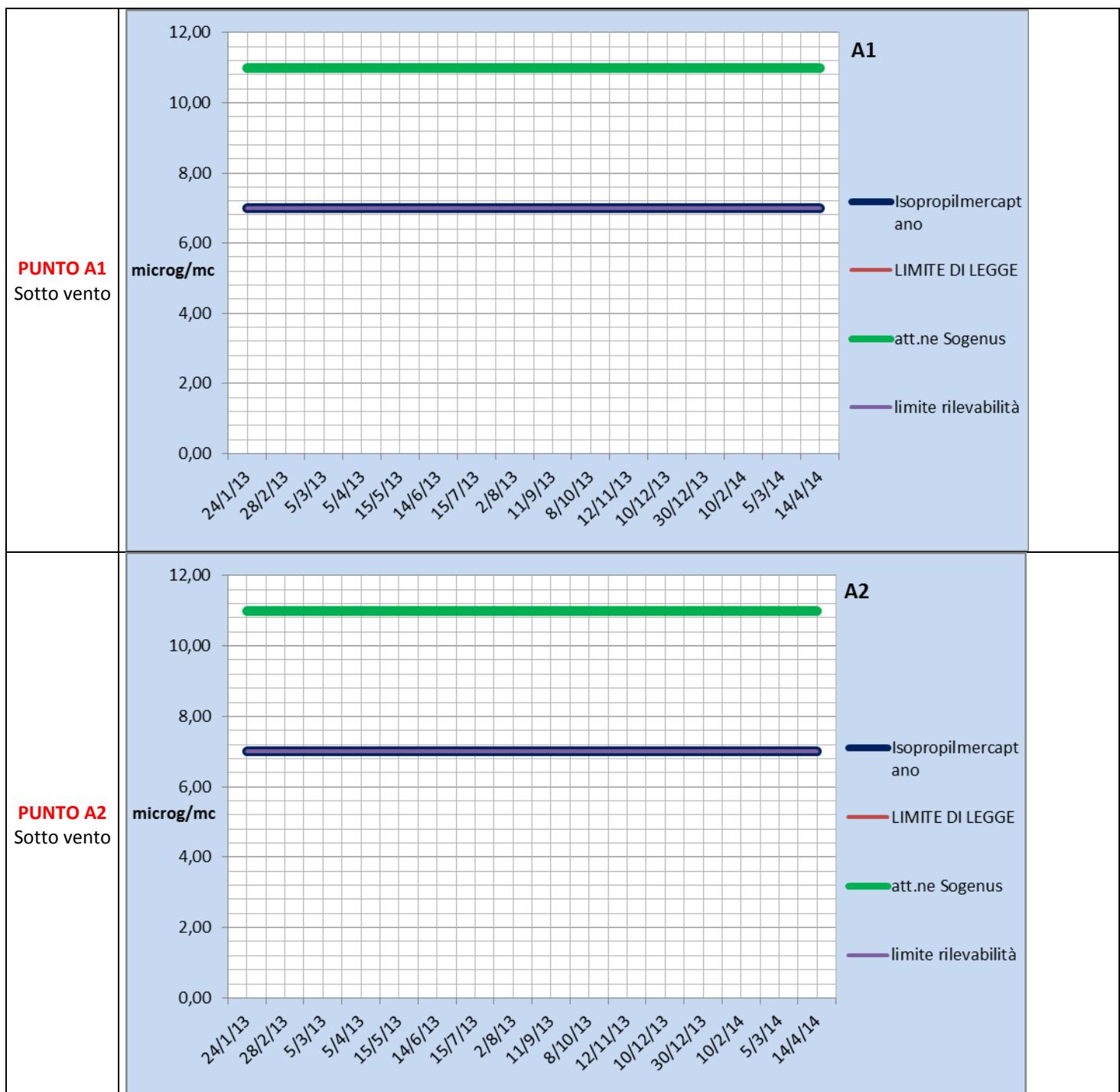
PUNTO C
Sopra
vento
BIANCO

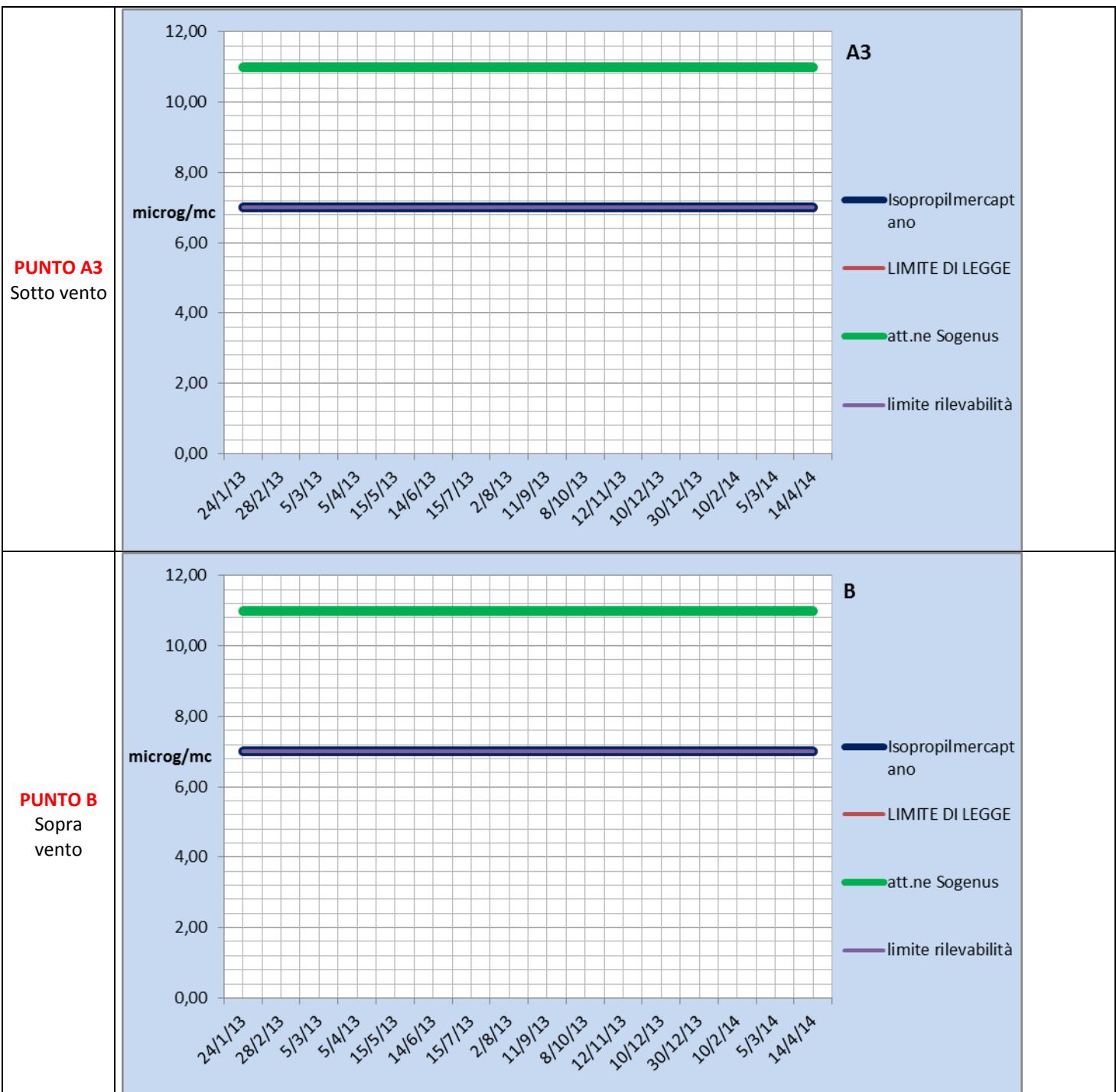


PUNTO D
Punto di
massima
ricaduta

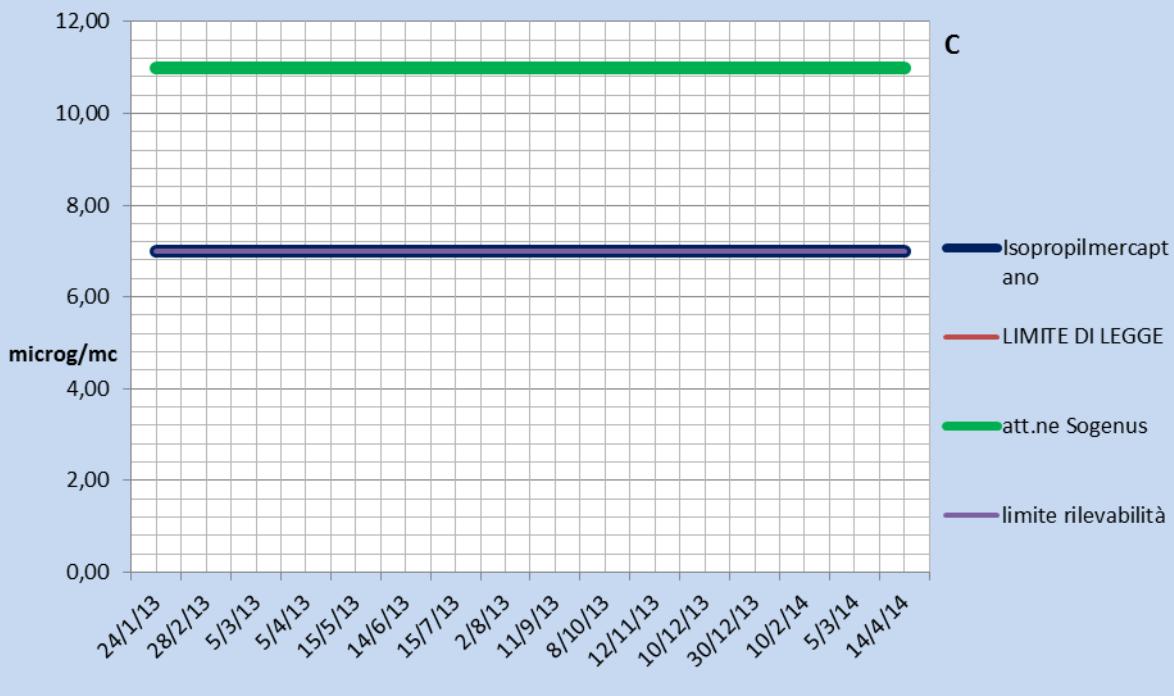


ISOPROPILMERCAPTANO – non essendo presente un limite di legge, il limite di att.ne è stato scelto quale valore di soglia olfattiva moltiplicato per 10 in considerazione dell'elevata percezione olfattiva dei mercaptani (da Standardized Human Olfactory Threshold - M.Devos, F.Patte, J.Reuault, P.Laffort)



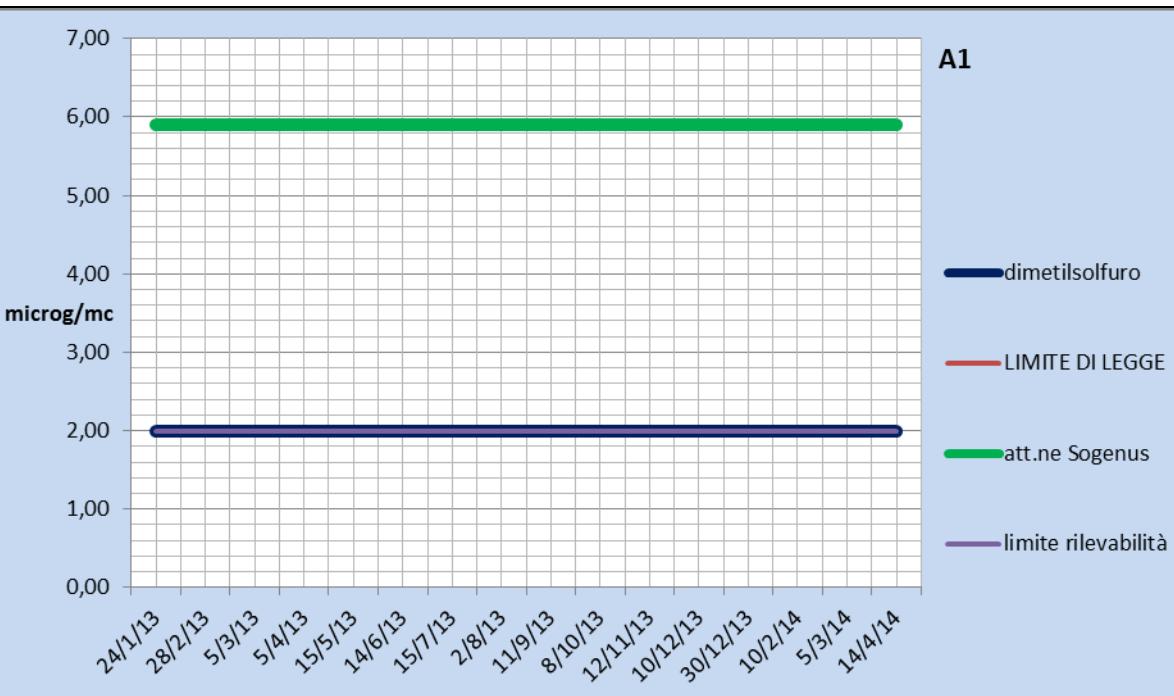


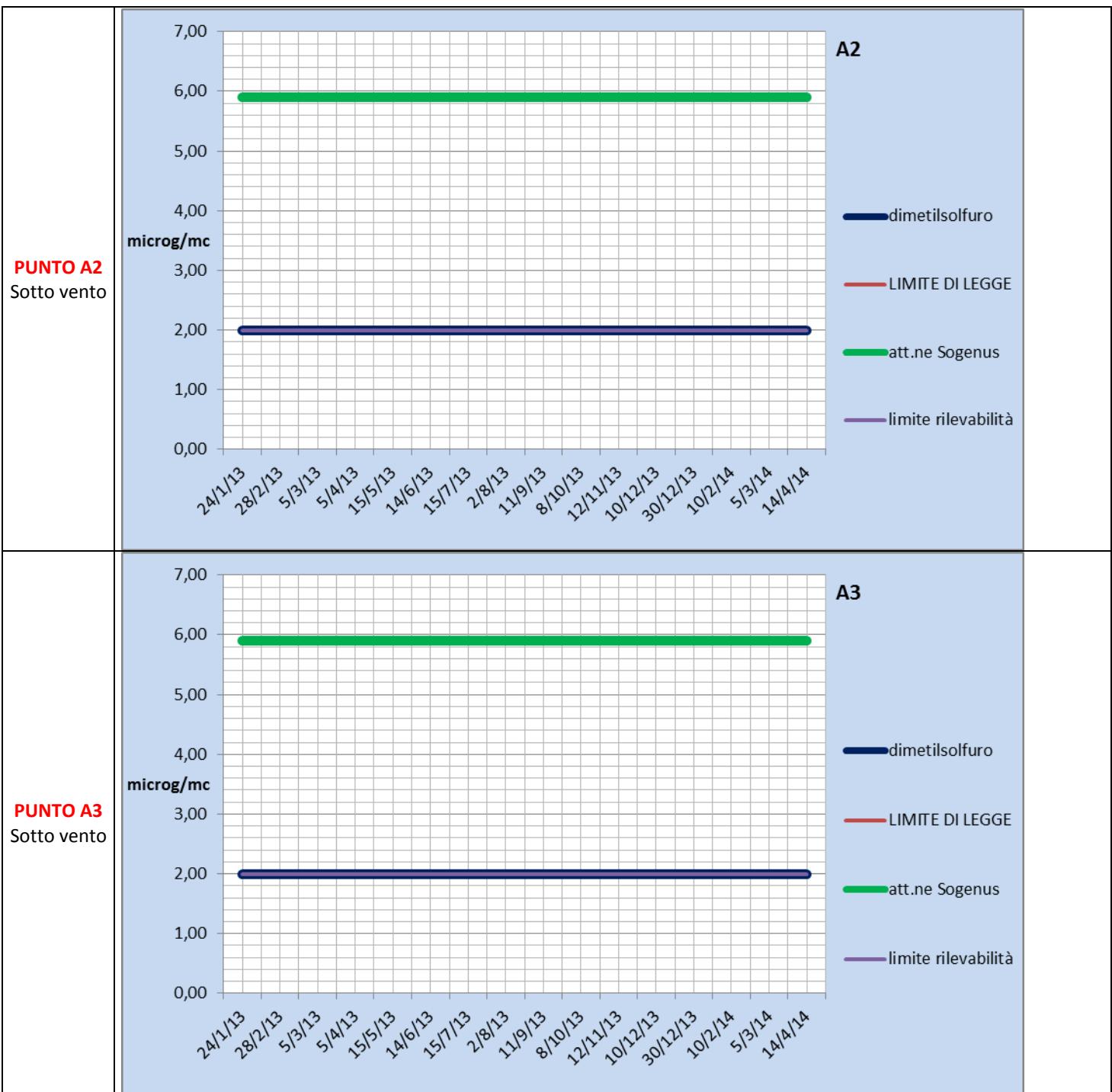
PUNTO C
Sopra
vento
BIANCO



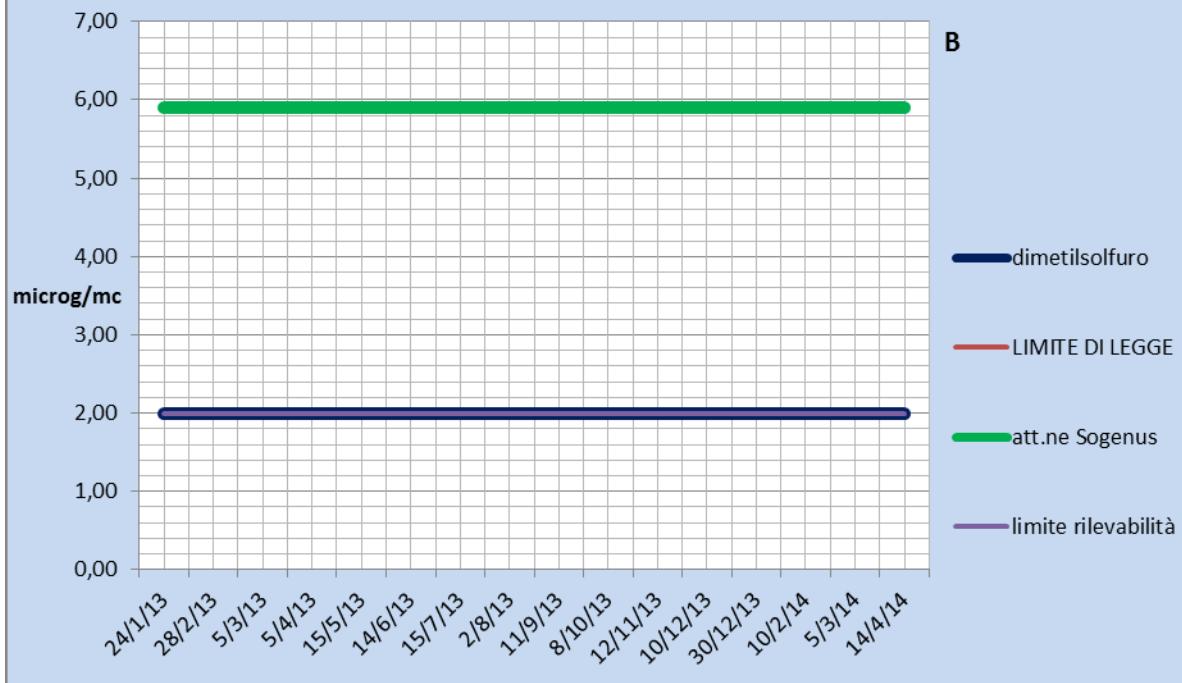
DIMETIOLSOLFURO – non essendo presente un limite di legge, il limite di att.ne è stato scelto quale valore di soglia olfattiva (da Standardized Human Olfactory Threshold - M.Devos, F.Patte, J.Reuault, P.Laffort)

PUNTO A1
Sotto vento

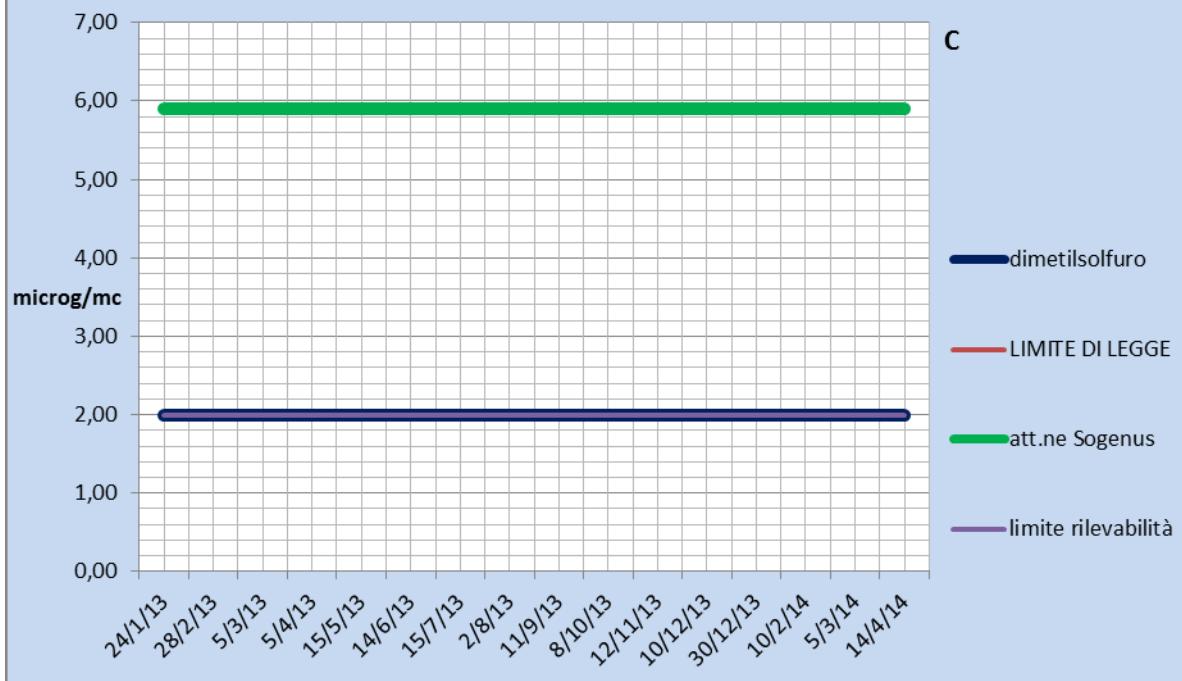




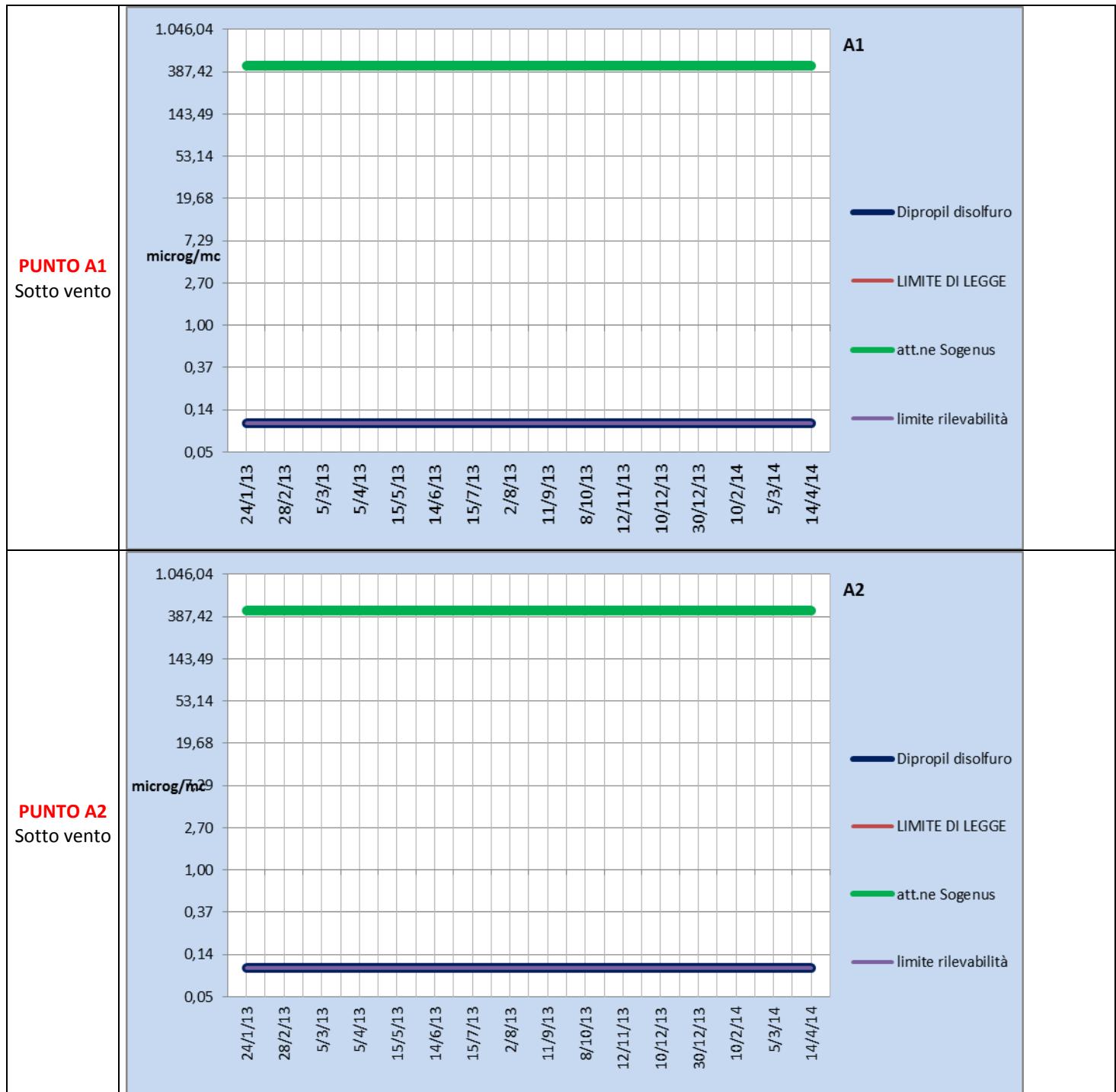
PUNTO B
Sopra
vento

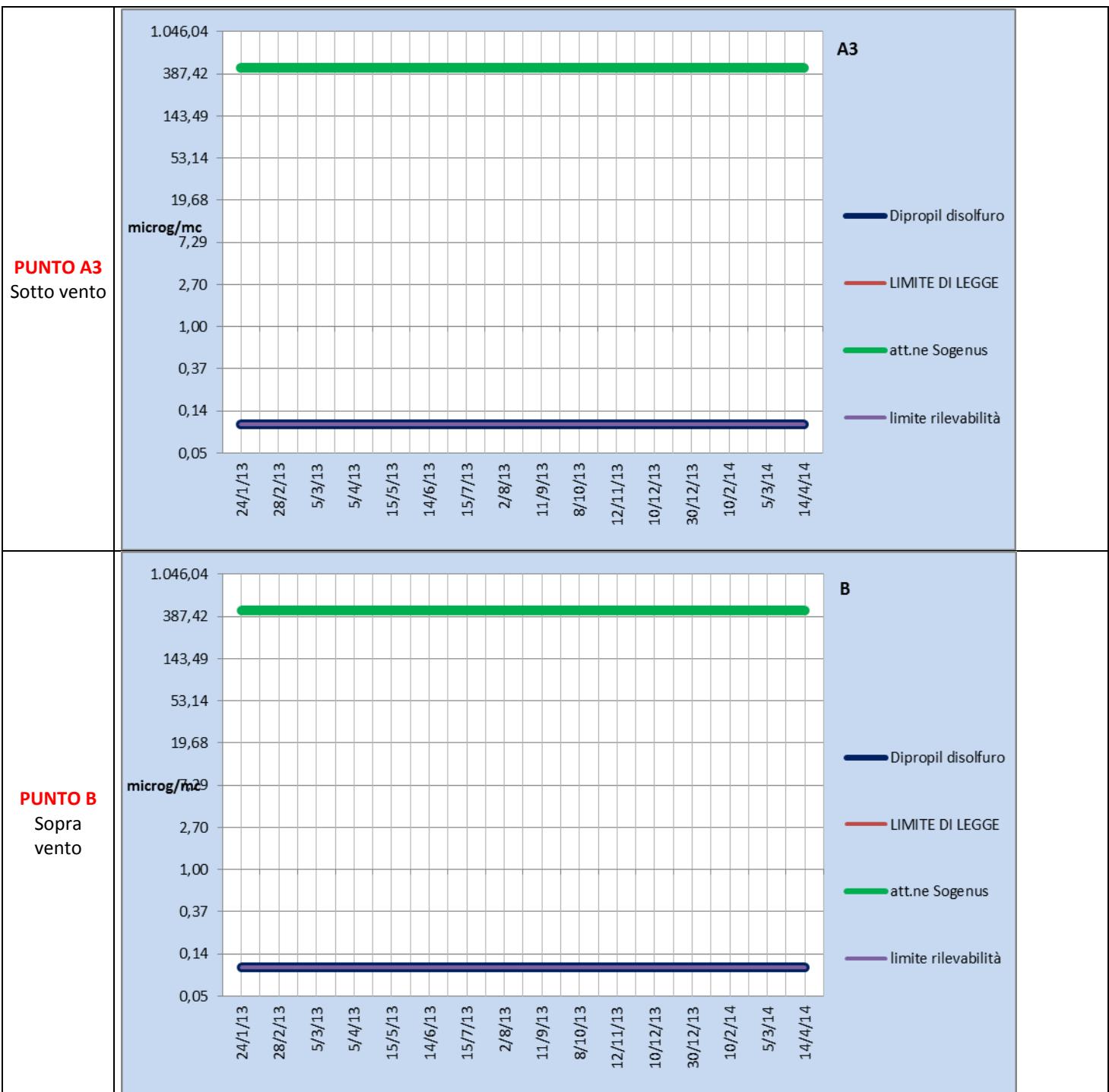


PUNTO C
Sopra
vento
BIANCO



DIPROPILDISOLFURO – non essendo presente un limite di legge, il limite di att.ne è stato scelto quale valore di soglia olfattiva (da Standardized Human Olfactory Threshold - M.Devos, F.Patte, J.Reuault, P.Laffort)





PUNTO C
Sopra
vento
BIANCO

